

Spm. nr. S 3553

Til undervisningsministeren (3/9 96) af:

Inge Dahl-Sørensen (V):

»Vil ministeren oplyse, hvilke overordnede hensyn der ligger til grund for regeringens accept af, at Hells Angels til afløsning af den nuværende rockerborg får tilbudt Undervisningsministeriets ejendom på Nørrebro, der er beliggende umiddelbart op ad kvarterets børns almindelige skole?«

Svar (11/9 96)

Undervisningsministeren (Ole Vig Jensen):

Den bygning, der figurerer som muligt nyt opholdssted for Hells Angels (HA), er beliggende på samme ejendom som HA's nuværende opholdssted.

Ejendommen blev i 1990 erhvervet af Undervisningsministeriet for at muliggøre en fremtidig udbygning af Københavns Universitet. Samtidig med erhvervelsen blev der indgået aftale med Københavns Kommune om fortsat brugsret over ejendommen for Københavns Kommune som hidtidig ejer.

Undervisningsministeriet har ikke været inddraget i kommunens overvejelser om en mulig ny lokalisering af HA.

På baggrund af omtalen i medierne har Undervisningsministeriet anmodet Københavns Kommune om et møde til nærmere orientering.

Spm. nr. S 3514

Til trafikministeren (30/8 96) af:

Tommy Dinesen (SF):

»Mener ministeren, i lyset af at det i en rapport udgivet af henholdsvis Vestsjællands og Vestfyns Erhvervsråd foreslås i stedet for brugerbetaling på de faste forbindelser på Storebælt, at alle bilejere skal betale en motorvejsafgift på 200 kr., at indtægterne ved en sådan motorvejsafgift vil kunne betale de 40 mia. kr., byggeriet af de faste forbindelser kommer til at koste, og inden for samme aftaleperiode?«

Begrundelse

I arbejdet med den i spørgsmålet omtalte rapport har man spurgt 5.000 virksomheder i henholdsvis Vestsjælland og på Vestfyn; af dem har 337 virksomheder, dvs. ca. 7 pct. af de adspurgte, ulejligen sig med at svare.

På trods af den ringe respons mener erhvervsrådene at kunne tage disse 337 svar til indtægt for, at man går ind for gratis benyttelse af de faste forbindelser.

Svar (6/9 96)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

I henhold til lov om anlæg af fast forbindelse over Storebælt (lov nr. 380 af 10. juni 1987) skal afgifterne ved vejforbindelsens åbning være af samme størrelsesorden som de tilsvarende færgetakster på tidspunktet for forbindelsens ibrugtagning med fradrag af biltrafikkens egne omkostninger til kørsel over forbindelsen. Principperne for regulering af taksterne skal godkendes af trafikministeren med tilslutning fra Finansudvalget.

Jeg kan samtidig oplyse, at provenuet ved den i spørgsmålet anførte motorvejsafgift på 200 kr. årligt pr. bil med en personbilbestand på godt 1,6 mio. køretøjer vil være omkring 330 mio. kr. for danske køretøjer. Dette beløb vil være utilstrækkeligt til at dække renteudgifterne vedrørende Storebæltsforbindelsens motorvejsdel, hvor gælden ved åbningstidspunktet skønnes at ville udgøre godt 19 mia. kr.

Spm. nr. S 3523

Til erhvervsministeren (2/9 96) af:

Tommy Dinesen (SF):

»Hvor mange ansøgninger er der indkommet om at blive indlemmet i Dansk Internationalt Skibsregister, efter at loven blev udvidet til at omfatte skibe, der sejler mellem danske havne?«

Begrundelse

Efter at loven om Dansk Internationalt Skibsregister blev udvidet til at omfatte fragtfærger og coastere, der sejler mellem danske havne, har