

lande. Hvis undervisningsstandarder er lavere i tredjelande, er det efter spørgerens opfattelse et problem for trafikikkerheden herhjemme, idet disse personer ikke får den nødvendige undervisning i at føre et køretøj.

Svar (17/9 96)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Som omtalt i min besvarelse af spørgsmål nr. S 3557 af dags dato, hvortil jeg henviser, er kun indehavere af et gyldigt kørekort erhvervet i stater, der er medlem af Den Europæiske Union, eller i lande, der efter aftale med EF har gennemført de harmoniserede regler om erhvervelse af kørekort på EU's område, umiddelbart berettiget til at få udstedt dansk kørekort på baggrund af det udenlandske.

Samme retsstilling har herudover også indehavere af et gyldigt kørekort erhvervet i visse andre lande.

Afgørelsen af, hvorvidt en indehaver af et kørekort erhvervet i et af disse lande umiddelbart kan få udstedt et dansk kørekort, beror på en vurdering af, om det udenlandske kørekort er erhvervet på vilkår, der er væsentlig lempeligere end i Danmark. Dette må naturligvis ikke være tilfældet.

Afgørelsen træffes af personalet på politiets kørekortkontorer.

Færdighedsstyrelsen har i anledning af spørgsmålet meddelt mig, at køreuddannelserne og de generelle kørekortforhold i øvrigt i samtlige de lande, hvis kørekort på denne måde anerkendes i Danmark, allerede nøje er undersøgt. Undersøgelsen af kørekortforholdene og belsningen af landenes køreuddannelse og det generelle regelgrundlag vedrørende kørekort er oftest gennemført med bistand fra Udenrigsministeriets repræsentation i det pågældende land.

Lad mig afsluttende præcisere, at udstedelse af dansk kørekort på baggrund af et kørekort erhvervet i lande, hvis køreuddannelse og generelle kørekortforhold ikke skønnes at leve op til, hvad der kræves i Danmark, er betinget af, at ansøgeren aflægger og består en orienterende køreprøve i Danmark.

Spm. nr. S 3696

Til boligministeren (13/9 96) af:

Jan Kørpe Christensen (FP):

»Vil ministeren redegøre for, hvilke initiativer regeringen vil tage for at undgå ghettodannelser af udlændinge?«

Svar (19/9 96)

Boligministeren (Ole Løvig Simonsen):

Regeringen har siden begyndelsen af 1990'erne taget en række både generelle og konkrete initiativer for at modvirke koncentrationer af socialt udsatte grupper og i et vist omfang udlændinge specielt i større byområder.

Byudvalgets arbejde, der blev påbegyndt i september 1993, har som bekendt det dobbelte sigte for det første at forbedre forholdene for de mennesker, der bor i socialt belastede og nedslidte byområder, og for det andet at påvirke beboersammensætningen i disse områder med henblik på at modvirke alt for store koncentrationer af ressourcetsvage grupper. Med hensyn til Byudvalgets nuværende arbejde i 2. etape er fokus især rettet mod dels kvarterløft-projekter, der sigter mod helhedsorienterede indsatser i blandende byområder med inddragelse af såvel offentlige som private aktører, dels udarbejdelse af bypolitiske strategier, der kan sikre mod at flere byområder udvikler sig i negativ retning.

I forbindelse med det bypolitiske arbejde undersøger Byudvalget p.t. blandt andet kommunernes eksisterende anvisningsmuligheder til almene boliger, herunder mulighederne for at gennemføre forsøgs- og udviklingsprojekter med henblik på at præcisere, harmonisere og udvide adgangen til forsøg særligt på udlejnings- og anvisningsområdet. Regeringen agter i den kommende samling at fremsætte et lovforslag, der giver mulighed herfor. Det skal dog allerede på nuværende tidspunkt slås fast, at der ikke kan blive tale om en generel fravigelse af princippet om ventelister til almene boliger, ligesom den praktiske anvendelse af eventuelle regelændringer på området skal overholde de internationale konventioner om racediskrimination, som Danmark har ratificeret.

Endvidere har regerings hovedstadsudvalg i sommeren 1996 nedsat en arbejdsgruppe, der på baggrund af en analyse af udviklingen i bosætningsmønstret hos flygtninge og indvandrere skal vurdere behovet for nærmere foran-