

Spm. nr. S 3419

Til justitsministeren (23/8 96) af:

Jan Kørpe Christensen (FP):

»Mener ministeren, at en person ansat i sundhedsvæsenet bryder sin tavshedspligt, hvis denne giver oplysninger om en somalisk kvinde, hun ved har givet en anden offentlig forvaltning, her Udlændingestyrelsen, usande oplysninger om, at hun har fem børn, som hun nu søger familiesammenføring med i Danmark?«

Begrundelse

Spørgeren henviser her til straffe- og forvaltningslovenes mulighed for videregivelse af informationer, der varetager de offentlige interesser.

Dansk lovgivning tager udgangspunkt i, at borgernes oplysninger til myndighederne er sande. Vi har her et område, hvor det efterhånden er almindeligt kendt (via medier og fremmedpolitiets efterforskning), at der på netop dette område sker næsten systematisk misbrug og bedrageri.

Foreløbigt svar (3/9 96)

Justitsministeren (Bjørn Westh):

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet anmodet Sundhedsministeriet om en udtalelse.

Når udtalelsen foreligger, vil Justitsministeriet vende tilbage til sagen.

Svar (9/9 96)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Til brug for besvarelsen af spørgsmålet har jeg indhentet oplysninger fra Rådet for Trafiksikkerhedsforskning.

Af nedenstående oversigt fremgår hastighedsgrænser for lastbiler i de øvrige EU-lande.

Table 1.

Generel hastighedsbegrænsning for lastbiler i EU-landene: Km/t (x/y/z = lastbil/sættevognstog/vognstog)

	By	Uden for by	Motorvej
Belgien	50	60	90
Danmark	50	70	70
Finland	50	80	80
Frankrig	50	80/60/60	90
Grækenland	50	60	60
Holland	50	80/60/60	80
Irland	48	64/64/56	
Italien	50	70	80
Luxembourg	50	60	60
Portugal	50	70	90
Spanien	50	70	90/90/80
Storbritannien	48	64	96
Sverige	50	70	90/70/80
Tyskland	50	60	80
Østrig	50	70/70/60	80/80/70

Det bemærkes, at der i en del lande er forskel på hastighedsgrænsen afhængig af lastbiltype. I tabellen er værdierne i disse tilfælde anført for: sololastbil/sættevognstog/vognstog. Hvor værdierne er ens, er der kun anført ét tal.

For så vidt angår spørgsmålet om de enkelte EU-landes erfaringer med hastighedsgrænser for lastbiler, har Rådet for Trafiksikkerhedsforskning foretaget en omfattende litteratursøgning, herunder i tre internationale databaser. Udbyttet heraf har imidlertid været meget begrænset.

Spm. nr. S 3420

Til trafikministeren (23/8 96) af:

Jan Kørpe Christensen (FP):

»Vil ministeren redegøre for, hvordan situationen er i andre EU-lande med hensyn til hastighedsgrænser for lastvogne, og erfaringerne hermed, og hvad angår ulykker med trafikdræbte, hvor lastbiler har haft skylden?«