

Spm. nr. S 3444

Til skatteministeren (27/8 96) af:

Kim Behnke (FP):

»Vil ministeren oplyse, hvilke forhold der skal gøre sig gældende, for at virksomheder kan slippe med at betale en momssats, der er lavere end de 25 pct.?«

Begrundelse

I Danmark har vi en alt for høj momssats på 25 pct. Vi har tilsluttet os EU's momsdirektiv, hvorefter der skal være moms på en række ydelser, der ikke tidligere har været pålagt moms.

Det forekommer imidlertid noget specielt, at nogle virksomheder ikke betaler 25 pct.-moms-satsen, men derimod en væsentlig lavere moms. Det gælder f.eks. virksomheden Falck.

Svar (11/9 96)

Skatteministeren (Carsten Koch):

Lad mig indledningsvis slå fast, at vi her i landet kun opererer med én momssats for levering af varer og ydelser, nemlig 25 pct.

Der er imidlertid visse undtagelser fra momspligten. Således er en række ydelser i momslovens § 13 fritaget for moms (f.eks. hospitalsbehandling, skoleundervisning og persontransport), men der er her alligevel en vis momsbelastning, idet der ikke er fradragsret for købsmomsen. Persontransport omfatter transport af personer med alle former for transportmidler bortset fra turistbuskørsel. Fritagelsen for persontransport omfatter således også sygetransport.

Visse leverancer er desuden efter momsloven omfattet af det, man kalder en nulsats, det vil sige, at virksomheden har fradragsret for købsmomsen, men skal ikke betale moms af sin salgspris. Dette gælder f.eks. salg til udlandet samt visse indenlandske varesalg, f.eks. aviser og salg/udlejning af skibe og fly (dog ikke lystfartøjer og sportsfly).

I det eksempel, som spørgeren fremdrager om lavere moms for redningstjeneste (afgørelse nr. 1334/91 truffet af Told- og Skattestyrelsen), gælder det særlige, at abonnementsafgiften i henhold til indgåede kontrakter omfatter ambulancekørsel og sygetransport af personer, der jf.

ovenfor er momsfrie ydelser, mens de øvrige ydelser/varer, bl.a. omfattende redningsarbejde, autohjælp og forbindingskasse m.v., er momspligtige. Det er oplyst, at det ikke er muligt at fastsætte en momspligtig værdi for hvert enkelt punkt i abonnementskontrakterne. Styrelsen har derfor af praktisk/administrative grunde tilladt, at disse virksomheder indtil videre beregner 25 pct. moms af halvdelen af abonnementsafgiften i de tilfælde, hvor den omfatter både momsfrie og momspligtige ydelser m.v. Konsekvensen er naturligvis så, at sådanne virksomheder herefter kun har delvis fradragsret for købsmoms.

Jeg har ingen egentlige kommentarer til afgørelsen, idet jeg finder, at det er en praktisk måde at ordne tingene på, når det ikke er muligt helt nøjagtigt at opgøre værdien af de momspligtige, henholdsvis momsfrie ydelser, når der er tale om sådanne sammensatte »pakker«. Jeg vil dog understrege, at »halv moms« her ikke er ensbetydende med en halvering af momssatsen, men alene skyldes, at nogle af ydelserne (ca. halvdelen) er momsfri og resten momspligtige.

Spm. nr. S 3635

Til miljø- og energiministeren (11/9 96) af:

Kim Behnke (FP):

»Hvilke studier har der været gennemført med hensyn til at undersøge muligheden for, at færgerne på ruten København-Rønne kan forsyne Rønne med varmt fjernvarmevand, der udvindes fra overskudsvarmen fra sejladsen?«

Begrundelse

Der gøres mange forsøg på at fremskaffe miljøvenlig energi. Vores færger har alle brug for kølevand til motoren. Hvis kølevandet opsamles under sejladsen, er der en oplagt mulighed for at få miljøvenlig varme til fjernvarmesystemer. Netop sejladsen fra København til Rønne er tilpas lang til, at der kan akkumuleres meget varme til brug for Rønnes fjernvarmesystem. I betragtning af, hvilke ressourcer der anvendes for at undersøge mange andre alternative energiformer, fremstår netop dette projekt som en åbenlys mulighed for at undersøge et miljøvenligt energibidrag.