

Hyrevognsnævnets afgørelse kan ikke påklages til højere administrativ myndighed.

Storkøbenhavns Hyrevognsnævn har i sagens anledning oplyst følgende:

»Bevillingsantallet vurderes af de politisk valgte nævnmedlemmer hvert år, og det er i øjeblikket på 2.350 bevillinger.

I Københavns Lufthavn har der været mange problemer med kørselsvægring og uhøflig optræden, men de er blevet reduceret væsentligt ved hjælp af et servicemedarbejderkorps, der bl.a. også er til stede i Indenrigslufthavnen i myldretiden om morgenen på hverdage.

Vi har orienteret Serviceinformationen i lufthavnen om Kim Behnkes klage, og de bekræfter, at der jævnlige ventetider på op til 20 minutter om morgenen mellem kl. 8.00 og 9.30 på hverdage, især mandage og tirsdage.

Serviceinformationen har forsøgt at skaffe flere vogne ved at ringe til taxicentralerne, men det har ikke løst problemet.

Storkøbenhavns Hyrevognsnævn drøfter i øjeblikket problemerne med ventetid på taxi i myldretiden, og oplysningerne fra Kim Behnke og Serviceinformationen vil indgå heri.

Det tilføjes, at kunderne også har mulighed for at forhåndsbestille en taxi gennem en taxicentral, men at de så må være indstillet på at betale en ventetidstakst på 210 kr. pr. time fra det aftalte afhentningstidspunkt.

Det kan være svært helt at undgå ventetider i lufthavnen, fordi der ofte kommer flere indenrigsfly ind samtidig om morgenen med mange forretningsfolk, der næsten alle skal køre i taxi, ligesom tilkørselsforholdene mellem city og lufthavnen er vanskelige på grund af megen trafik og vejarbejde. Hvis taxi kunne køre i busbaner, ville det hjælpe noget herpå.»

Med hensyn til det sidst anførte om taxi i busbaner kan jeg oplyse, at der er gennemført et forsøg med taxi i busbaner. Københavns Kommunes Vejkontor har oplyst, at det forventes, at evalueringen vil kunne sendes til ministeriet i slutningen af denne måned.

Spm. nr. S 3443

Til boligministeren (27/8 96) af:

**Kim Behnke** (FP):

»Vil ministeren indhente oplysninger om, hvor mange penge der årligt kanaliseres fra den

almennyttige boligsektor over til støtte for politiske partier?«

### Begrundelse

En række af de almennyttige og sociale boligselskaber yder støtte til politiske partier – fortrinsvis Socialdemokratiet. Der har været meget debat om den støtte, der ydes fra fagforeninger til de politiske partier, men slet ikke tilsvarende debat om de tilskud, der ydes fra boligselskaberne.

### Svar (2/9 96)

**Boligministeren** (Ole Løvig Simonsen):

Almennyttige boligselskabers hovedformål er beskrevet i § 5 i lov om boligbyggeri. Det fremgår af denne bestemmelse, at almennyttige boligselskabers hovedformål er at opføre, udleje, administrere, vedligeholde og modernisere almennyttige boliger med tilhørende fællesfaciliteter. De almennyttige boligselskaber kan derudover udføre sideaktiviteter, som har en naturlig tilknytning til boligerne og administrationen til disse, eller som er baseret på den viden, selskabet har oparbejdet gennem sin virksomhed. Disse sideaktiviteter er nærmere beskrevet i Bygge- og Boligstyrelsens bekendtgørelse om almennyttige boligselskabers sideaktiviteter.

Der er hverken i boligbyggeriloven eller i den nævnte bekendtgørelse hjemmel til, at almennyttige boligselskaber kan yde støtte til politiske partier.

Jeg er heller ikke, f.eks. gennem indberetningerne fra kommunerne, bekendt med, at almennyttige boligselskaber yder støtte til politiske partier.

Jeg skal endvidere oplyse, at det er kommunerne, der fører tilsyn med de almennyttige boligselskabers virksomhed, herunder om boligselskaberne anvender deres midler i overensstemmelse med de foreskrevne regler.

På den baggrund finder jeg ikke grundlag for at indhente oplysninger som ønsket hos samtlige kommuner.