

Det vil jo være det mest rimelige, at støtteprogrammerne er ens, endda måske med overvægt til fordel for de handicappede, eftersom de ofte har væsentlig større transport- og opholdsudgifter.

Svar (3/9 96)

Kulturministeren (Jytte Hilden):

Kulturministeriet yder ikke støtte af sine idrætstipsmidler til den danske deltagelse i de olympiske lege eller de paralympiske lege.

Jeg har indhentet følgende redegørelse fra Danmarks Idræts-Forbund og Team Danmark om støtte til deltagelse i de 2 arrangementer:

»Dansk Handicap Idræts-Forbund modtager som medlem af Danmarks Idræts-Forbund i lighed med de 56 øvrige specialforbund organiseret under forbundet tilskud til forbundets virksomhed. Der er ikke forskel på beregningerne i det tilskud, der ydes til Dansk Handicap Idræts-Forbund og de øvrige ordinære medlemmer fra Danmarks Idræts-Forbund.

Af Danmarks Idræts-Forbunds 57 specialidrætsforbund er de 26 af disse optaget på det olympiske program, og disse specialforbund kan som sådan deltage i de olympiske lege. Dansk Handicap Idræts-Forbund og 30 andre specialidrætsforbund er ikke optaget på det olympiske program og kan således ikke deltage i de olympiske lege. Handicapidrætten har imidlertid vedtaget at ville afholde handicap-OL umiddelbart efter afviklingen af de olympiske lege.

Dansk Handicap Idræts-Forbund havde i sit seneste regnskab en omsætning på 23,2 mio.kr. – grundet tilskud fra offentlige og private fonde – hvilket er den næststørste omsætning blandt Danmarks Idræts-Forbunds 57 specialforbund.

For Team Danmarks vedkommende er Dansk Handicap Idræts-Forbund omfattet af de samme regler og kriterier for støtte til eliteidræt som alle øvrige specialforbund under Danmarks Idræts-Forbund; dvs. støtte til forberedelser, konkurrencedeltagelse, sociale udgifter m.v. for aktive kan bevilges efter en vurdering af kvalitet og behov.

Ligeledes ydes støtte til centeraktiviteter, landstrænerprojekter og udviklingsprojekter efter aftale med Dansk Handicap Idræts-Forbund og i overensstemmelse med de almindelige retningslinier herfor. Mellem Dansk Handicap Idræts-Forbunds eliteudvalg og Team Dan-

mark pågår løbende en dialog om elitearbejdet, herunder drøftelser om prioritering af elitestøtten.«

Spm. nr. S 3442

Til trafikministeren (27/8 96) af:

Kim Behnke (FP):

»Hvad agter ministeren at gøre ved det faktum, at der hver eneste hverdag er et par timer om morgenen, hvor der er op til 20 minutters ventetid på at få en taxi i Københavns Lufthavns indenrigsgård?«

Begrundelse

På alle hverdage oplever rejsende via Københavns Lufthavns indenrigsgård, at der er op til 20 minutters ventetid på at få en taxi i de morgentimer, hvor der ankommer fly fra provinslufthavnene. Da det er et problem, som kan opleves hver eneste hverdag, kan det ikke tilskrives særlig meget indenrigstrafik på enkelte dage. Der er tale om en konstant situation, der har pågået i mindst et år. Da taxivirksomhederne er offentligt regulerede både med hensyn til antallet af vogne og med hensyn til kørselsreglerne og lignende, må det være en opgave for myndighederne at justere bevillingssystemet m.v., således at dette køproblem ikke fortsætter. Det minder om det gamle Østeuropa, hvor regulering af markedet fra politikere og embedsmænd også gav anledning til kødannelser.

Svar (11/9 96)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Kompetencen til at fastsætte antallet af bevillinger til hyrekørsel er i henhold til § 2, stk. 2, jf. § 10, i lov om hyrekørsel henlagt til Storkøbenhavns Hyrevognsnævn, for så vidt angår det storkøbenhavnske område (Københavns Amt samt Københavns og Frederiksberg Kommuner). Hyrevognsnævnet fastsætter antallet af bevillinger ud fra

1. antallet af allerede udstedte bevillinger og udnyttelsen af disse samt
2. hensynet til en rimelig betjening af publikum inden for hele området.