

Jeg vedlægger opgørelsen for 1993. (Ikke optrykt her). Jeg har ikke belæg for at antage, at forskningsindsatsen inden for klimaforskning har ændret sig voldsomt i perioden efter 1993. Af de i oversigten angivne forskningsenheder er det alene Forskningscenter Risø, der henhører under Forskningsministeriet. Den samlede forskningsindsats er her opgjort til 7,9 årsværk til 6,291 mio. kr. i totale udgifter. Hvad angår de vigtigste forskningsresultater, kan jeg henviser til Forskningscenter Risøs årsberetninger.

Spm. nr. S 3250

Til trafikministeren (8/8 96) af:

Niels J. Langkilde (KF):

»Vil ministeren oplyse, hvor omfattende en klimaforskning der foregår inden for ministerens område, og herunder belyse antallet af mandår, de økonomiske udgifter ved klimaforskningen, og hvor den er lokaliseret?«

Begrundelse

Danmark har truffet betydelige politiske beslutninger gennem de seneste år for at modvirke de menneskeskabte virkninger på det globale miljø. Det er derfor interessant at vide, hvor store midler der afsættes til at sikre en løbende forbedring af det faglige grundlag for beslutningerne.

Har ministeriet en mulighed for kort at beskrive de væsentligste forskningsresultater, ville det være aldeles udmærket.

Svar (22/8 96)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Inden for Trafikministeriets område er det udelukkende Danmarks Meteorologiske Institut (DMI), der beskæftiger sig med klimaforskning. Meteorologien beskæftiger sig med tilstande og forandringer i lufthavet – iagttagelse, udforskning og forudsigelse heraf. Klimaovervågning og -forskning har været et af DMI's arbejdsområder siden instituttets oprettelse i 1872.

DMI har oplyst følgende, hvortil jeg kan henholde mig:

»Klimaovervågning omfatter drift af et omfattende net af målestationer i Danmark, på Færøerne og i Grønland. Data arkiveres i en database, og der udarbejdes løbende klimaoversigter m.v.

Egentlig forskning til fremskaffelse af ny viden og erkendelse baseres på disse og andre relevante data samt simple og avancerede modeller, statistiske undersøgelser m.m. Klimamodeller er avancerede computermodeller af atmosfæren og oceanerne, dvs. samme type modeller, som benyttes til de daglige vejrforudsigelser. Statistiske undersøgelser omfatter sammenstilling af mange forskellige typer data, bl.a. data fra satellitter, data fra de jordbaserede klimastationer, andre geofysiske data og klimamodelresultater.

Omfanget af DMI's forskning og udvikling er netop opgjort til Forskningsministeriets Forskningsstatistik 1995. Heraf fremgår, at antallet af årsværk til klimaforskning i 1995 udgjorde ca. 15 årsværk. Hertil kommer støtte til forskningen såsom ledelse og administration, bibliotek, databehandling og andel af institutionens fællesudgifter i øvrigt. Af de 15 forskningsårsværk blev ca. tre finansieret af instituttets ordinære finanslovbevilling, ét af Trafikpuljen og resten af bevillinger fra forskningsråd og -programmer, især fra EU-Kommissionens miljø- og klimaprogram og fra Nordisk Ministerråds miljøprogram. I 1996 har instituttet fra Trafikpuljen desuden fået en bevilling på 850.000 kr. til medfinansiering af tre klimaprojekter, som instituttet deltager i under EU-Kommissionens miljø- og klimaprogram. De samlede (direkte og indirekte) udgifter ved klimaforskningen kan ikke opgøres præcist, men estimeres til 7-8 mio. kr. inkl. andel af fællesudgifter. Klimaforskningen foregår i nært samarbejde med bl.a. instituttets vejrprognosemodelgruppe.

Klimaforskningsområderne ved DMI er bl.a. beskrevet i den danske indberetning til klimakonventionens parter. Den omfatter klimamodellering, herunder beregning af regionale scenarier for fremtidens klima, studier af klimavariationer, sol-klima-relationer og ozonens rolle i klimasystemet.

Ud over de nævnte traditionelle klimaforskningsområder varetager DMI anden forskning, som kan relateres til klimaproblematikken. DMI overvåger stratosfærens ozonlag og Solens ultraviolette stråling på Jordens overflade, forsker i de ozonnedbrydende processer og udsender daglige ozon- og UV-varslere. Desuden