

fjernelse af skibsvrag uden at få fuld dækning for udgifterne.

Miljøstyrelsen har i øjeblikket en verserende sag, hvor styrelsen ikke regner med at opnå fuld dækning for sine udgifter.

Spm. nr. S 3161

Til miljø- og energiministeren (26/7 96) af:

Niels J. Langkilde (KF):

»Vil ministeren oplyse, hvilke miljøfremmede stoffer der normalt findes i et skibsvrag?«

Svar (22/8 96)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken):

I et skibsvrag findes som regel olie og forbrugsmidler til skibets daglige drift (rengøringsmidler, maling m.v.). Endvidere kan der findes miljøfremmede stoffer i lasten.

Spm. nr. S 3162

Til miljø- og energiministeren (26/7 96) af:

Niels J. Langkilde (KF):

»Vil ministeren angive skrotværdien af de skibsvrag, der er fjernet, samt omkostningerne ved fjernelse af disse?«

Svar (22/8 96)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken):

Under henvisning til besvarelsen af spørgsmål nr. S 3160 kan det oplyses, at skrotværdien i det ene tilfælde udgjorde ca. 100.000 kr., og at Farvandsvæsenets endelige udgifter til fjernelse udgjorde 1.535.000 kr. Der henvises til aktstykke nr. 374 af 28. juli 1993.

I det andet tilfælde var skrotværdien 0 kr., og Farvandsvæsenets udgift til fjernelse af vraget udgjorde ca. 220.000 kr., der måtte afskrives på Farvandsvæsenets drift.

Herudover har Farvandsvæsenet inden for de sidste 10 år i 6 tilfælde måttet afskrive i alt ca. 870.000 kr. for udførelse af dykkerundersøgelser samt lokalisering og afmærkning af vrage.

Hvad angår den verserende sag, kan det oplyses, at skrotværdien er opgivet til at være 0 kr., mens der endnu ikke foreligger et skøn over Miljøstyrelsens endelige udgifter til fjernelsen.

Spm. nr. S 3163

Til miljø- og energiministeren (26/7 96) af:

Niels J. Langkilde (KF):

»Vil ministeren angive, hvor mange skibe der inden for de sidste 10 år er stødt på grund eller sunket og blevet til skibsvrag i de danske farvande, hvor mange der stadig ligger som vrage, og som kun er afmærket, og angive, hvor stor en del af skibsvragene der er danske, og hvor stor en del der er udenlandske?«

Svar (22/8 96)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken):

Ifølge Forsvarsministeriets (Farvandsvæsenets) oplysninger er der inden for de sidste 10 år forlist 218 skibe inklusive fiskerfartøjer og lystfartøjer i danske farvande, herunder Nordsøen og Østersøen.

Af disse henligger ca. 150 stadig som vrage eller vragrester. 2 af disse vrage er til gene for sejladsen og fiskeriet og er derfor i henhold til strandingsloven (lovbekendtgørelse nr. 625 af 15. september 1986) krævet fjernet af Farvandsvæsenet.

Af de forliste skibe er ca. 180 danske. Af de ca. 150 skibe, som stadig henligger som vrage eller vragrester, er ca. 120 danske. Der henligger ca. 60 skibe på søterritoriet (indtil 3 sømil fra kysten) og ca. 90 i Danmarks eksklusive økonomiske zoner (fra 3 sømil og ud til maksimalt 200 sømil fra kysten).

Spm. nr. S 3164

Til miljø- og energiministeren (26/7 96) af:

Niels J. Langkilde (KF):

»Vil ministeren oplyse, om man med den nuværende lovgivning kan forhindre, at skibsrederne sænker udtjente skibe, når dette blot sker på områder, hvor det ikke er til gene for skibsfarten eller fiskeriet?«