

lerne er selvejende skoler, hvorfor nyansættelser her ikke skal godkendes i Undervisningsministeriet. Derfor har ministeriet ikke kendskab til, hvor de, der ansættes på erhvervsskolerne, kommer fra, skriver ministeren i sit svar på spørgsmål nr. S 3026. Da der hos spørgeren (og i offentligheden) er en voksende mistanke om, at de betydelige millionbeløb, der er givet i ekstrabevillinger til kvalitetsløft på erhvervsskolerne, er fordultet i mere eller mindre kamouflerede lønforhøjelser til skolernes lærere og chefer, er det vigtigt, at Undervisningsministeriet nu gør en aktiv indsats for at fremskaffe de oplysninger, der må til for at svare på spørgsmål nr. S 3026.

Svar (20/8 96)

Undervisningsministeren (Ole Vig Jensen):

Der er efter min opfattelse ikke belæg for den påstand, at de bevillinger til kvalitetsløft, der er givet til erhvervsskolerne, er gået til lønforhøjelser til skolernes lærere og chefer. Jeg skal her henvise til mit svar til Folketingets Uddannelsesudvalg af 28.2.96 (Alm. del - bilag 272, s. 98) og til de oplysninger, jeg fremkom med i samrådet i udvalget den 18. juni 1996.

Til spørgsmålet om, hvorfra de ansatte i chefstillingerne er rekrutteret, skal jeg bemærke, at stillinger, der er opslået, kan søges af enhver, uanset om vedkommende kommer fra det private erhvervsliv eller det offentlige, og uanset om vedkommende kommer fra en anden erhvervsskole eller fra en stilling ved egen skole.

Dette er fuldt lovligt og helt i overensstemmelse med reglerne såvel inden for erhvervsskoleområdet som inden for staten.

Jeg mener derfor ikke, at skolerne bør ulejliges med, at ministeriet indhenter oplysninger hos dem om, hvorfra lederne er rekrutteret, en henvendelse, der i øvrigt vil være vanskelig at motivere, når skolerne har holdt sig inden for reglerne.

Spm. nr. S 3246

Til erhvervsministeren (7/8 96) af:

Tommy Dinesen (SF):

»Vil der med baggrund i den igangsatte undersøgelse af hækbølgerne fra Cat-Links færger blive iværksat undersøgelser af andre katamaranfærgers hækbølger som eksempelvis Molsliniens færger, der tilsyneladende ikke medfører de samme gener ved sejlads i danske farvande?«

Begrundelse

Der er for øjeblikket undersøgelser i gang på Kalundborg Fjord med baggrund i hækbølgerne, der forekommer efter sejladserne med Cat-Links katamaranfærger.

Det er over for spørgeren oplyst, at de samme gener ikke observeres ved sejlads med Molsliniens katamaranfærger. Dette kan naturligvis skyldes farvandet, som der sejles i. Kalundborg Fjord virker som en tragt ved indsejlingen, hvorved bølgenes størrelse måske forøges. Men når der nu foretages undersøgelser, ville det vel være en selvfølge, at der blev sammenlignet med andre katamaranfærger og deres hækbølger set ud fra, at selve skrogens udformning kan være forskellige, hvilket måske medfører større gener fra én slags katamaranfærge sammenlignet med andre færger - bygget på andre værfter og tegnet af andre skibsingeniører.

Med den udvikling, der er foregået de sidste 10 år inden for hurtigfærgeområdet, må det anses for givet, at udviklingen vil foregå i et hastigt tempo, hvorved nogle af de gener, der er i dag, minimeres, efterhånden som udviklingen af skibstyperne gennemprøves og forskningen forøges, hvad angår brændstofforbrug, gener på havmiljøet samt støj for beboere i kystområderne, hvor katamaranerne sejler på nuværende tidspunkt.

Svar (15/8 96)

Erhvervsministeren (Mimi Jakobsen):

I den igangsatte undersøgelse indgår både modelforsøg, computersimulering og fuld skala-målinger i naturen. Undersøgelsen er sat i værk på baggrund af de to færgetyper, som Søfartsstyrelsen på igangsætningstidspunktet havde modtaget klager over, nemlig en fregat-