

Begrundelse

Ifølge miljølovens § 35 a, stk. 5, kan miljø- og energiministeren efter forhandling med arbejdsministeren fastsætte regler om inddragelse af arbejdsmiljømæssige oplysninger i det grønne regnskab. Så vidt spørgeren ved, er denne bestemmelse endnu ikke taget i brug, hvilket findes ganske uhensigtsmæssigt, da man kunne forestille sig, at der ville være store gevinster forbundet med også at lade arbejdsmiljø være omfattet af bestemmelserne om det grønne regnskab.

Svar (19/8 96)

Arbejdsministeren (Jytte Andersen):

Jeg kan oplyse, at jeg allerede har drøftet spørgsmålet med miljø- og energiministeren, og at arbejdsmiljø indgår i de gældende regler.

Miljø- og Energiministeriets bekendtgørelse nr. 975 af 13. december 1995 om visse godkendelsespligtige virksomheders pligt til udarbejdelse af grønt regnskab specificerer virksomhedernes forpligtelse med hensyn til indholdet i grønne regnskaber. I bekendtgørelsens § 6, stk. 3, er det fastsat, at redegørelsen skal omfatte arbejdsmiljømæssige forhold, som vedrører forurenende stoffer m. v., der indgår i produktionsprocesserne, i det omfang der er risiko for de ansattes sikkerhed og sundhed. Det er endvidere fastsat i bekendtgørelsen, at redegørelsen skal oplyse, hvorvidt, og i bekræftende fald på hvilken måde medarbejderne har været inddraget i udarbejdelsen af det grønne regnskab.

Jeg er enig med spørgeren i, at arbejdsmiljøforhold i videst muligt omfang bør indgå i de grønne regnskaber, og jeg har tilbudt miljø- og energiministeren, at Direktoratet for Arbejdstilsynet medvirker ved nærmere fastlæggelse af, hvorledes arbejdsmiljøforhold indarbejdes, eventuelt i forbindelse med samarbejdsaftalen mellem myndighederne på arbejdsmiljøområdet og det ydre miljøområde.

Spm. nr. S 3239

Til trafikministeren (7/8 96) af:

Jan Køpke Christensen (FP):

»Hvilke initiativer agter ministeren at tage for at sikre, at Post Danmark opfylder sine egne kvalitetsmål?«

Begrundelse

Der henvises til artikel i Aktuelt tirsdag den 6. august 1996.

Svar (19/8 96)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

I den koncession, der er givet Post Danmark (jf. Trafikministeriets bekendtgørelse nr. 126 af 23. februar 1995), er der fastsat servicemål for postomdelingen (jf. § 9). Det følger tillige af koncessionen (jf. § 13), at Post Danmark er forpligtet til at gennemføre periodiske repræsentative målinger vedrørende overholdelsen af de fastlagte kvalitetsmål for breve. Målingerne skal foretages af en anden end af Post Danmark, og resultatet af målingerne offentliggøres.

I overensstemmelse hermed gennemføres der løbende målinger af brevpostkvaliteten af et eksternt firma (Price Waterhouse/IKO), og målingerne offentliggøres som det normale hvert kvartal. Resultatet af målingerne vedrørende postkvaliteten i første halvår 1996 blev offentliggjort den 6. august 1996. For hele første halvår 1996 blev den samlede retting for breve på 93,3 pct., medens den for B-breve blev på 96,2 pct. Disse tal skal sammenholdes med det i koncessionen fastsatte kvalitetsmål på 97 pct. (jf. § 9).

Jeg har på et tidligere tidspunkt hæftet mig ved, at udviklingen i postkvaliteten over en periode har haft en faldende tendens. I forbindelse med det ordinære virksomhedsmøde vedrørende 1995 modtog jeg i foråret 1996 en redegørelse om de opnåede service- og kvalitetsmål for 1995, herunder en redegørelse for, hvad virksomheden agtede at gøre for at forbedre kvaliteten.

På baggrund af denne redegørelse havde jeg grund til at tro, at kvaliteten i postgangen inden for kort tid ville kunne forbedres.

Det er imidlertid endnu ikke lykkedes for Post Danmark afgørende at vende udviklingen.