

Såfremt »dækafbrændingen« foregår, hvor der er større menneskeforsamlinger til stede, kan der være tale om en sådan hensynsløs kørsel, at dette vil kunne danne grundlag for en betinget frakendelse.«

Trafikministeriet har bl.a. anført følgende:

»Spørgsmålet om at rejse tiltale efter færdselslovens § 126 med påstand om betinget frakendelse af kørekortet må efter Trafikministeriets opfattelse afgøres på grundlag af en konkret vurdering af det enkelte tilfælde.«

Justitsministeriet kan henholde sig til det i udtalelserne anførte.

Der kan i øvrigt henvises til besvarelsen af spørgsmål nr. S 2575 af 14. juni 1996 fra samme spørger.

Ad spm. nr. S 2575

Fra justitsministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Bendt Bendtsen (KF) stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med grundlæggelsen og den foreløbige besvarelse er optaget i Folketingsstidende 1995-96 side 7441, lød således:

Til justitsministeren (14/6 96) af:

Bendt Bendtsen (KF):

»Vil ministeren sikre, at kørekortsbekendtgørelsen, bekendtgørelse nr. 425 af 1. juni 1996, § 36, om orienterende køreprøve vil blive anvendt i de tilfælde, hvor der ikke rejses tiltale efter færdselslovens § 126 om betinget frakendelse?«

Supplerende svar (16/8 96)

Justitsministeren (Bjørn Westh):

§ 36, stk. 1, i kørekortbekendtgørelsen, nu bekendtgørelse nr. 556 af 20. juni 1996, lyder i uddrag således:

»§ 36. Politiet kan bestemme, at en kørekortindehaver skal aflægge en orienterende køreprøve, hvis der er begrundet tvivl om, hvorvidt den pågældende fortsat er i besiddelse af fornøden kørefærdighed, fornødent kendskab til færdselsreglerne eller forståelse for hensynet til andre trafikanter.«

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet udtalelser fra bl.a. Politimesterforeningen og Trafikministeriet.

Politimesterforeningen har bl.a. anført, at den nævnte bestemmelse efter foreningens opfattelse ikke kan bruges i tilfælde af burn outs, idet »de pågældende næppe kan siges ikke at være i besiddelse af fornøden kørefærdighed, fornøden kendskab til færdselsreglerne eller forståelse for hensyn til andre trafikanter ved denne specielle adfærd i trafikken.«

Trafikministeriet har bl.a. anført følgende:

»Spørgsmålet om, hvorvidt betingelserne for at indkalde til en orienterende køreprøve i forbindelse med de omtalte burn outs er til stede, må bero på et konkret skøn, som det tilkommer politiet at udøve. Politiets afgørelse kan påklages til Færdselsstyrelsen, jf. kørekortbekendtgørelsens § 60, atk. 3, og § 1 i Trafikministeriets bekendtgørelse nr. 215 af 22. marts 1994 om henlæggelse af beføjelser til Færdselsstyrelsen.«

Der kan i øvrigt henvises til besvarelsen af spørgsmål nr. S 2574 af 14. juni 1996 fra samme spørger.

Spm. nr. S 3165

Til justitsministeren (26/7 96) af:

Bendt Bendtsen (KF):

»Finder ministeren det rimeligt, at langtidsfanger i de danske fængsler bliver sendt på såkaldte lufteture i det sydfynske øhav under ferieliggende forhold som beskrevet i Fyns Amts Avis den 24. juli 1996?«

Svar (13/8 96)

Justitsministeren (Bjørn Westh):

Det kan oplyses, at Statsfængslet i Nyborg i 1996 har afholdt to sejltoget med sejskibet »Lodsen«. I perioden fra den 14. maj-23. maj 1996 deltog tre indsatte fra fængslets kontraktafdeling i et togt Fyn rundt, hvor man bl.a. lagde ind til Sejerø, Samsø og Lyø. Togtet var reserveret for kontraktafdelingens indsatte som led i denne særlige afdelings arbejde med stofmisbrugere.

I perioden fra den 25. juni-4. juli 1996 deltog tre indsatte, herunder én langtidsindsat, fra en afdeling for såkaldt svage indsatte i et togt Sjælland rundt, hvor man bl.a. lagde ind til Sejerø, Flakfortet og Lyø. Dette togt var reserveret for denne specialafdelings indsatte.