

fremsendelse af en beretning afgive en redegørelse til statsrevisorerne for de foranstaltninger og overvejelser, som beretningen har givet anledning til.

Jeg har den 12. februar 1996 fremsendt min redegørelse i anledning af statsrevisorernes beretning nr. 15 til Statsrevisoratet og har i den forbindelse bl.a. redegjort for omstændigheder ved fastsættelsen af kapitalgrundlaget og omkring fastsættelsen af længden af overgangsperioden for fortsatte leverancer til forsvaret uden EU-udbud samt udviklingen omkring omlægningen af produktionen i foråret 1995.

Endvidere oplyste jeg, at advokat Michael Svanholm, Advokatkontoret Hjejle, Gersted & Mogensen, på vegne af K/S Ejendomsselskabet Hammerbakken 8 B, som ejer Statens Konfektion A/S' domicil i Birkerød, i november 1995 har anlagt retssag mod Forsvarsministeriet og samtlige medlemmer af selskabets bestyrelse med krav om erstatning for påståede overtrædelser af bl.a. aktieselskabsloven.

Yderligere overvejelser må afvente, at sagen afsluttes ved domstolene.

Spm. nr. S 3360

Til forsvarsministeren (16/8 96) af:

Niels Ahlmann-Ohlsen (KF):

»Hvad agter ministeren at gøre i tilfælde af, at Forsvarsministeriet og/eller bestyrelsen for Statens Konfektion taber den retssag, der er anlagt mod samme af udlejerne af Statens Konfektions domicil?«

Svar (28/8 96)

Forsvarsministeren (Hans Hækkerup):

Når endelig dom er afsagt i den anlagte retssag, vil jeg på baggrund af dommen og dens præmisser nærmere overveje, hvilke foranstaltninger dommen måtte give anledning til.

Spm. nr. S 3297

Til trafikministeren (12/8 96) af:

Margrete Auken (SF):

»Vil ministeren oplyse, om nye analyser har ændret konklusionerne på tidligere undersøgelser af vejbestyrelsesforholdene i en sådan grad, at forslaget om overførsel af statsvejene til amterne nu rejses igen?«

Begrundelse

Vejbestyrelsesforholdene har været genstand for flere undersøgelser. Sidst i 1980'erne konkluderede en turnusundersøgelse fra Finansministeriet, at amtsvejene burde overflyttes til staten, og senest i 1990 blev et forslag om at overføre statsvejene til amterne afvist, da der ikke blev fundet grundlag herfor.

Svar (26/8 96)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Som anført i begrundelsen for spørgsmålet foreslog Finansministeriet i sin turnusrapport fra juli 1988, at »amtskommunerne som vejbestyrelser nedlægges og lægges ind under staten, ... (idet) ... man i forbindelse hermed må antage, at der kan realiseres betydelige stordriftsfordele ... (og) ... i langt højere omfang end i dag ... kan gennemføres en egentlig ramkestyring ...«

Deloitte & Touche-rapporten fra 1990 – hvor Amtsrådsforeningen og Trafikministeriet i fællesskab var opdragsgiver – peger i overensstemmelse med kommissoriet ikke på en bestemt løsning, men koncentrerer sig om en analyse af problemerne med den gældende arbejdsdeling mellem staten og amterne.

Rapporten konkluderer, at vejsektoren i Danmark er den billigste blandt de undersøgte lande overhovedet.

Rapporten konkluderer videre, at parterne (amterne og Vejdirektoratet) er kommet så langt fra hinanden, at en ny konstruktion må til med rene snitflader mellem parterne.

Der foreligger ikke nye analyser, som har ændret konklusionerne på tidligere undersøgelser af vejbestyrelsesforholdene, for så vidt angår den nuværende tredeling, men en igangværende budgetanalyse af Vejdirektoratet, som forventes færdig i løbet af kort tid, har afdækket