

Svar (6/8 96)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken):
Jeg henviser til min besvarelse af spørgsmål nr. S 3128.

Det kan oplyses, at der ikke i den forbindelse er ansøgt om og dermed heller ikke givet afslag på en ansøgning om medtagelse af gods på returflyvningen, der går til UK.

Såfremt en ansøgning om medtagelse af gods på returflyvninger til UK fremkommer, vil denne blive forelagt Grønlands hjemmestyre forinden afgørelsen.

Spm. nr. S 3070

Til trafikministeren (16/7 96) af:

Otto Steenholdt (V):

»Mener ministeren, at det er acceptabelt og normalt, at et chartret fly til Grønland skal returnere gabende tomt til Europa uden at blive benyttet af det land, Grønland, som ellers har meget brug for at bringe sine produkter friske til Europa?«

Spm. nr. S 3220

Til justitsministeren (2/8 96) af:

Otto Steenholdt (V):

»Vil ministeren holde møde med politimesteren for Grønland og landsstyremedlemmet for sociale anliggender snarest muligt om problemet med hash i Grønland?«

Begrundelse

Med megen besvær og diskussion har vi chartret et fly til Kalaallit Niuverfiat-KNI, så friske varer kan bringes til Grønland. Jeg takker ministeren for den forståelse, men jeg undrer mig meget, hvis den samme minister har nægtet at lade det pågældende fly have noget i lasten på tilbageturen til Europa som f.eks. friske fiskeprodukter.

En del af rigsfællesskabet, Grønland, har også brug for en hurtig rute som det chartrede fly til at bringe sine friske fiskeprodukter til Europa. At chartre et fly og sende det gabende tomt tilbage er uhørt, især når det gælder Grønland, som er så fjernt fra Europa, og som ellers har bedt om udnyttelse af muligheden.

Begrundelse

Spørgeren finder, at det er et problem, som de tre nævnte instanser bør holde møde om og planlægge, hvordan bekæmpelsen kan effektueres bedre, end det sker i dag.

Spørgeren ved, at politiet i Grønland arbejder med dette problem, men befolkningens nervøsitet bliver større ved at se, at der handles åbenlyst på gaden.

Spørgeren har den opfattelse, at politiet har givet op over for gadehandelen.

Svar (22/7 96)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

SAS har fortrinsret til trafikeringen af luftruter mellem Danmark og Grønland, der er en indenrigsrute, idet selskabet skal acceptere, at et grønlandsk selskab deltager i trafikeringen af disse ruter.

Uanset dette er der imidlertid efter drøftelser med SAS givet tilladelse til en ansøgning om fragtflyvninger med gods til KNI detail A/S med et fly fra et andet land fra Billund til Kan-gerlussuaq.

Foreløbigt svar (9/8 96)

Justitsministeren (Jan Trøjborg, fg.):

Til brug for besvarelsen af spørgsmålet har Justitsministeriet anmodet Politimesteren i Grønland og Rigspolitechefen om en udtalelse.

Når disse udtalelser foreligger, vil ministeriet vende tilbage til sagen.

Spm. nr. S 2971

Til justitsministeren (10/7 96) af:

Søren Søndergaard (EL):

»Hvordan kan det i bemærkningerne til L 202 (forslag til lov om ændring af straffeloven og