

ved forskelle i køernes foder. I sammendraget af rapporten anføres endvidere, at de fundne forskelle var så relativt små, at indholdene af de pågældende stoffer næppe entydigt vil kunne anvendes til at afgøre, om en mælkeprøve stammer fra et økologisk eller et traditionelt drevet kvægbrug.

Levnedsmiddelstyrelsen har i 1989 foretaget en undersøgelse af indholdet af pesticider og PCB i økologiske mælkeprodukter. Resultaterne er offentliggjort i rapport ILF 1993, 6. juli 1993: Økologiske produkter. Forurening og næringsstoffer.

I rapporten anføres, at der i de få undersøgte prøver ikke er fundet indhold af pesticider og PCB, men at det samme ville være resultatet ved undersøgelser af den samme slags konventionelle produkter i ca. 90 pct. af tilfældende (de sidste 10 pct. ville kun have et indhold på rapporteringsgrænsen eller ganske lidt over).

Det konkluderes i rapporten, at der således ikke med sikkerhed kan påvises væsentlige forskelle mellem de to produktionsmetoder, hvilket også ville kræve lavere rapporteringsgrænser og et betydeligt større antal prøver af økologiske produkter for at afsløre små forskelle mellem prøver fra de to produktionsmetoder.

Det er Veterinærdirektoratets vurdering, at ovennævnte undersøgelser ikke er tilstrækkelige til, at der kan drages en endelig konklusion med hensyn til eventuelle indholdsmæssige forskelle mellem økologisk og konventionelt produceret komælk.

Jeg kan oplyse, at færgenæringen her i landet er fri. Der skal således ikke tilladelse til at drive færgevirksomhed bortset fra de eneretsbevillinger, der i et begrænset antal er givet i medfør af loven om bestyrelsen af færgevæsenet af 1874.

For havne, der som Ballen Havn er åbne for offentlig trafik, er der således modtagepligt for skibe i det omfang, pladsforholdene tillader det.

Jeg er i øvrigt bekendt med, at den pågældende vognmand har fået anvist kajplads i såvel Odense som Ballen Havn.

Spm. nr. S 2985

Til trafikministeren (11/7 96) af:

Brian Mikkelsen (KF):

»Hvordan vil ministeren sikre, at en privat vognmand opnår de nødvendige tilladelser fra de offentlige myndigheder, således at DSB's monopol på sejlads fra Samsø brydes?«

Svar (22/7 96)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Som nævnt i min besvarelse af spørgsmål nr. S 2984, som jeg i øvrigt kan henvise til, har den pågældende vognmand ifølge det for mig oplyste fået anvist kajplads i såvel Odense som Ballen Havn.

Spm. nr. S 2984

Til trafikministeren (11/7 96) af:

Brian Mikkelsen (KF):

»Er ministeren bekendt med, at en privat vognmand påtænker at etablere en sejlroute mellem Samsø og Odense, og hvad er ministerens holdning til en sådan sejlroute?«

Svar (22/7 96)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Jeg er bekendt med, at en privat vognmand påtænker at etablere en sejlroute mellem Samsø (Ballen Havn) og Odense Havn.

Spm. nr. S 2886

Til landbrugs- og fiskeriministerens (5/7 96) af:

Kim Mouritsen (V):

»Kan ministeren oplyse, hvordan mulighederne for landinger af industrifisk i havnene generelt bliver fremover, hvilke havne der undtages fra de generelle bestemmelser, samt hvilke regler der i øvrigt kommer til at gælde for disse havne?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 2885.