

I produktionsvirksomheden i Kriminalforsorgen drives ingen værksteder med henblik på reparation og vedligeholdelse af maskiner, køretøjer m.v. i traditionel forstand.

Københavns fængsler har dog i forbindelse med Kulturby 96 etableret et samarbejde med Cykelfonden omkring reparation og vedligeholdelse af citycyklen. I dette projekt er der i gennemsnit beskæftiget 6-8 indsatte og én værkme-ster.

Spm. nr. S 2970

Til forsvarsministeren (10/7 96) af:

Jens Løgstrup Madsen (V):

»Vil ministeren oplyse, om der i forbindelse med udbud af vedligeholdelse af motorer i søværnet i marts 1993 blev foretaget sammenligning mellem søværnets egne beregnede tilbud og de private tilbud forhøjet med følgeomkostningerne ved udlicitering?«

Begrundelse

I forsvarsministerens svar på spørgsmål nr. S 2745 oplyses det, at Søværnets Materielkommando under behandlingen af de indkomne tilbud valgte at se bort fra alle typer følgeomkostninger, idet følgeomkostningerne ville være stort set ens for alle tilbud. Dermed antyder ministeriet, at forskelle i følgeomkostninger ikke ville have gjort nogen forskel i valget mellem private tilbud.

Det er dog sandsynligt, at følgeomkostningerne kan have gjort en forskel i sammenligningen mellem de private tilbud og søværnets egne bud. Der ønskes derfor en redegørelse for, om Søværnets Materielkommando sammenlignede søværnets egne bud med de private tilbud forhøjet med følgeomkostningerne ved udlicitering.

Såfremt Søværnets Materielkommando vitterlig ikke sammenlignede søværnets egne bud med de private bud forhøjet med følgeomkostningerne ved udlicitering, indebærer det, at man har tilsidesat kalkulationsreglerne i Finansministeriets cirkulære om udbud og udlicitering. I det tilfælde ønskes en redegørelse for, hvorfor og med hvilken hjemmel Forsvarsministeriet har tilsidesat Finansministeriets cirkulære.

Svar (26/7 96)

Forsvarsministeren (Hans Hækkerup):

Som det fremgår af mit svar af 8. juli 1996 på spørgsmål nr. S 2745 af 27. juni 1996, blev der på et tidligt tidspunkt i evalueringsprocessen foretaget en vurdering af følgeomkostningerne i forbindelse med samtlige indkomne tilbud, herunder også de af søværnet afgivne tilbud.

Da følgeomkostningerne fandtes at være stort set ens og således ikke ville være udslagsgivende for valg af leverandører, besluttedes det at undlade at medtage disse i den videre behandling af de indkomne tilbud.

Spm. nr. S 2990

Til finansministeren (11/7 96) af:

Jens Løgstrup Madsen (V):

»Vil ministeren oplyse, hvor store besparelser der kan opnås gennem årlige produktivitetskrav til administrativt personale i staten, hvis produktivitetskravet fastsættes til 2,3 pct. for ledere, 2,8 pct. for sagsbehandlere/specialister, 3,6 pct. for hjælpepersonale samt generelle reduktioner på 2,0 pct. på øvrig drift, dvs. de administrative omkostninger ekskl. løn?«

Begrundelse

Der henvises til Udgiftsanalyser 1992, s. 114-115.

Svar (9/8 96)

Finansministeren (Mogens Lykketoft):

Spørgeren refererer til den generelle »produktivitetsmodel« som beskrevet i Udgiftsanalyser 1992. Det var en besparelsesform, der blev indført i 1987 af den daværende regering.

Som det fremgår af bl.a. forslag til finanslov for 1995 side 376, er disse årlige automatiske rammereduktioner (grønthøsterbesparelser) afskaffet.

Derfor har Finansministeriet ikke siden videreført den særlige opgørelsesform med sondring mellem administrativt og øvrigt personale.