

Der blev med en ændring af vejloven i 1994 desuden åbnet mulighed for, at amter og kommuner kunne afgive tilbud på arbejder på andre vejbestyrelses veje (jf. vejlovens § 10, stk. 3).

De amtskommunale og kommunale vejbestyrelser har ikke pligt til at indberette til staten, hvilke drifts- og vedligeholdelsesarbejder de selv udfører på egne veje, på andre vejbestyrelses veje, eller hvilke arbejder de udbyder i konkurrence. Jeg har derfor ingen samlet oversigt over omfanget af afgivne udbud eller oplysninger om, i hvilket omfang tilbudsmuligheden efter vejlovens § 10, stk. 3, er blevet benyttet, for så vidt angår landeveje og kommuneveje.

For hovedlandevejene er der indgået en samarbejdsaftale mellem staten og henholdsvis amterne og en række større bykommuner om disses varetagelse af drifts- og vedligeholdelsesopgaverne på statens veje i de pågældende områder. Ifølge en tillægsaftale fra 1993 til denne aftale skal i princippet alle drifts- og vedligeholdelsesarbejder på statens veje udbydes.

Bornholms Amt samt de kommunale samarbejdsparter er dog blevet fritaget for dette krav, hvilket skyldes henholdsvis manglende konkurrence og uforholdsmæssigt små arbejder.

I de øvrige 13 amter, hvor drift og vedligeholdelse har været udbudt i konkurrence, har amterne haft mulighed for at afgive et kontrolbud, såfremt de selv har været interesseret i at løse arbejdet.

Alle 13 amter undtagen Ringkjøbing og Frederiksborg Amter har i større eller mindre grad afgivet kontrolbud i forbindelse med forskellige udbud af drifts- og vedligeholdelsesarbejder på hovedlandevejene.

Omfanget af disse drifts- og vedligeholdelsesarbejder på hovedlandevejene, der blev gennemført på basis af udbud i konkurrence, var i 1995 ca. 460 mio. kr. Heraf har amterne skønsmæssigt afgivet kontrolbud for ca. 20 pct. af disse arbejder svarende til ca. 80-100 mio. kr. I ca. to tredjedele af tilfældene har amternes kontrolbud været mere fordelagtige, hvorfor disse arbejder er blevet løst af det pågældende amt.

Spm. nr. S 2879

Til trafikministeren (5/7 96) af:

Jens Løgstrup Madsen (V):

»Vil ministeren oplyse, hvilke institutioner under ministeriets ressort der driver værksteder med henblik på reparation og vedligeholdelse af maskiner, køretøjer m.m., og hvor mange personer der er beskæftiget i disse funktioner?«

Svar (22/7 96)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Vejdirektoratet driver 2 værksteder på Vejteknisk Institut:

Maskin- og autoværkstedet, der har ansvaret for den mekaniske vedligeholdelse af instituttets specialkøretøjer og for konstruktion og vedligeholdelse af diverse mekanisk udstyr til brug i instituttets forsknings- og udviklingsaktiviteter og materialeprøvning. Antal ansatte: 5.

Elektronikværkstedet, der vedligeholder og kalibrerer udstyr i instituttets materialeprøvningsafdeling, i målekøretøjerne og i udstyr på vejnettet til tælling og måling af trafikken. Antal ansatte: 4.

Kystinspektoratet driver 2 værksteder:

Smede- og mekanikerværkstedet på arbejdspladsen i Thyborøn. Antal ansatte: 3.

Elektronikværkstedet ved kontoret i Lemvig. Antal ansatte: 2.

Statshavnsadministrationen i Esbjerg driver: 1 autoværksted. Antal ansatte: 2.

4 materielgårde. Den meget begrænsede reparation og vedligeholdelse, der foretages, udgør en ubetydelig del af de ansattes arbejde.

Statshavnsadministrationen i Frederikshavn driver 1 værksted på hver af de 7 havneanlæg. Den meget begrænsede reparation og vedligeholdelse, der foretages, udgør en ubetydelig del af de ansattes arbejde.

Statens Luftfartsvæsen driver værksteder følgende steder:

Aalborg Lufthavn. Antal ansatte: 2.

Bornholms Lufthavn. Antal ansatte: 1.

Odense Lufthavn. Antal ansatte: 2½.

Vagar Lufthavn. Antal ansatte: 2.

Danmarks Meteorologiske Institut driver 2 værksteder, der medvirker ved varetagelsen af teknisk drift og anlæg af meteorologisk observationsudstyr i Danmark og Grønland samt på Færøerne: