

Spm. nr. S 3121

Til trafikministeren (19/7 96) af:

Annette Just (FP):

»Vil ministeren tage initiativ til, at taxaer kan benytte busbanerne overalt?«

Begrundelse

Der har nu løbet et forsøg af banen, hvor taxaer kunne benytte busbanen på en enkelt strækning til alles tilfredshed, og så vidt vides vil Københavns Kommune senere tillade, at denne ene strækning vil blive åbnet for taxaer igen. Spørgsmålet er så, om de ikke burde kunne benytte resten af busbanerne. I udlandet er det en generel tilladelse, der benyttes til alles tilfredshed, derfor synes det at være op til ministeren nu at ændre loven, så taxaer kan benytte busbanerne.

Svar (31/7 96)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Jeg kan oplyse, at Retsudvalget i 1994 ønskede oplyst, om jeg ville tage initiativ til ændring af færdselslovens § 14, stk. 6.

I forbindelse hermed foretog ministeriet en omfattende høring af samtlige kommuner og amtskommuner samt Vejdirektoratet for at få oplyst, i hvilket omfang der findes busbaner, og om der var en almindelig interesse for, at hyrevogne benytter disse baner.

Resultatet af denne omfattende undersøgelse var, at i næsten alle kommuner, hvor der var busbaner, var der enighed mellem kommune, politi og busselskaber om, at det ville være uheldigt at indføre en generel ordning, der tillader hyrekørsel i busbaner.

Der blev bl.a. peget på, at brugen af busbaner næppe vil give hyrevogne nogen fordel, men at brugen ville give en række ulemper bl.a. ved de lysreguleringer, der er opsat specielt med henblik på bustrafikken, og at den fordel busbanerne skal give afviklingen af den kollektive trafik vil mindskes betydeligt.

På denne baggrund meddelte jeg Folketingets Retsudvalg, at jeg ikke ville tage initiativ til at ændre bestemmelsen i færdselslovens § 14, stk. 6.

For så vidt angår det netop afsluttede forsøg i Københavns Kommune, kan jeg oplyse, at det

var en forudsætning for, at jeg gav tilladelse til dette forsøg, at der blev foretaget før/efter-analyser med henblik på en evaluering af forsøget. Denne evaluering foretager Vejdirektoratet på kommunens vegne. Da forsøget netop er afsluttet den 30. juni 1996, foreligger denne evaluering endnu ikke.

Jeg kan derfor på nuværende tidspunkt ikke udtale mig om, hvorvidt forsøget er faldet ud til alles tilfredshed. Jeg har derfor heller ikke på nuværende tidspunkt planer om at tage initiativ til at ændre færdselslovens § 14, stk. 6, som følge af det gennemførte forsøg.

Spm. nr. S 3151

Til arbejdsministeren (24/7 96) af:

Annette Just (FP):

»Kan ministeren oplyse, hvor mange ledige pædagoger der findes på Lolland-Falster, og hvor mange stillinger der er besat af ikkeuddannede pædagoger?«

Svar (2/8 96)

Arbejdsministeren (Jytte Andersen):

Ifølge de seneste opgørelser var der i maj måned 27 ledige børne- og ungdomspædagoger på Lolland-Falster.

Da der ikke føres kontrol med, hvilke personer de enkelte institutioner ansætter, er det ikke muligt at opgive noget præcist om, hvor mange stillinger der aktuelt er besat af ikkeuddannede pædagoger. AF i Nykøbing F. oplyser, at man har formodning om, at et mindre antal stillinger er besat med ikkeuddannede pædagoger. Det baseres bl.a. på, at de institutioner, der henvender sig til AF om ubesatte pædagogstillinger, i akutte situationer også ønsker pædagogmedhjælpere.

Spm. nr. S 3174

Til landbrugs- og fiskeriministerens (29/7 96) af:
Jens Kirk (V):

»Vil ministeren oplyse, hvorledes tabel 6.2 på side 33 i rapporten om Vest Stadil Fjord ville se