

Begrundelse

Ifølge Ritzau den 19. juli 1996 kl. 11.21 er der et omfattende udbrud af mund- og klovsyge i Balkanområdet dækkende Albanien, Tyrkiet og Grækenland. Derfor er eksport af animalsk produktion fra klovdyr stoppet, herunder ost, så hvis græsk fetaost ikke kan sælges, må det have indvirkning på den danskproducerede feta.

Svar (5/8 96)

Landbrugs- og fiskeriministeren (Bjørn Westh, fg.):

Den 12. juli 1996 vedtog Den stående Veterinærkomité i EU en beslutning, der forbyder eksport fra Grækenland af klovbærende dyr og ikkevarmebehandlede produkter af disse.

Da den græske fetaost er varmebehandlet (pasteuriseret), er den ikke omfattet af forbudet og vil derfor frit kunne eksporteres.

Det skal dog bemærkes, at den vedtagne beslutning skal revurderes inden 1. august 1996 i lyset af den videre udvikling i sagen.

Spm. nr. S 3120

Til trafikministeren (19/7 96) af:

Annette Just (FP):

»Kan ministeren forklare, hvorfor taxaer ikke ligesom i udlandet har hyrevognslicensen med billede siddende, således at passageren kan se, om vedkommende chauffør rent faktisk også har kørekort til hyrevogn?«

Begrundelse

Det kan indimellem være frustrerende, når man ligefrem bliver i tvivl, om chaufføren, man har hyret til at køre én til Christiansborg, overhovedet har kørekort, eller hvor han har trukket det, idet man kan blive udsat for at skulle forklare vejen fra lufthavnen til Christiansborg. Tænk, hvad der kunne ske, hvis en turist skulle forvilde sig op i sådan en vogn.

Svar (31/7 96)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

I henhold til § 10, stk. 3, i hyrekørselsbekendtgørelsen skal en hyrevogn udvendig på begge sider være forsynet med påskrift om navn og telefonnummer for det bestillingskontor, som ejeren er tilsluttet eller, hvis ejeren ikke er tilsluttet et bestillingskontor, ejerens navn, adresse og/eller telefonnummer.

Ligeledes skal der bag på hyrevognens taglygte være anbragt en bevillingsnummerplade, som udleveres til bevillingshaveren af kommunalbestyrelsen, jf. bekendtgørelsens § 10, stk. 4.

Efter bekendtgørelsens § 11 skal der indvendig i hyrevognen på et for publikum iøjnefaldende sted være anbragt et af kommunalbestyrelsen udfærdiget kort, der bl.a. angiver navn og adresse på tilsluttet bestillingskontor, køretøjets registreringsnummer samt bevillingsnummer.

Der eksisterer således i hyrekørselslovgivningen allerede på nuværende tidspunkt krav om, at oplysninger vedrørende hyrevognsbevillingen skal forefindes såvel udvendig som indvendig i vognen.

For så vidt angår identifikation af hyrevognschaufføren, skal denne ifølge bekendtgørelsens § 26, stk. 1, medbringe et førerkort med oplysninger om førerens navn og forsynet med dennes foto. Kortet udstedes af kommunalbestyrelsen – henholdsvis Storkøbenhavns Hyrevognsnævn – såfremt den pågældende har kørekort til erhvervsmæssig personbefordring (EP-kørekort) samt har kendskab til områdets geografi og behersker det danske sprog i fornødent omfang. Kortet skal efter anmodning forevises passagererne og politiet.

Det er således efter de gældende regler muligt at konstatere, hvorvidt en hyrevognschauffør har førerkort til hyrekørsel – og dermed EP-kørekort.

Overvejelserne vedrørende førerkortets placering i hyrevognen vil dog passende kunne indgå i arbejdet med den fremtidige revision af hyrekørselslovgivningen.

Jeg skal i øvrigt henlede opmærksomheden på bemærkningerne til forslag til lov om hyrekørsel (L 230), hvoraf det fremgår, at hensynet til passageren, dennes tryghed og den øvrige trafik taler for, at kravene til chaufførernes uddannelse strammes.