

der ifølge egne oplysninger er ejer af området, hvor ulykken indtraf, samt de derværende indretninger, og som – uagtet faciliteterne var udlejet til ScandLines A/S – forestod tilsyn med og vedligeholdelse af bl.a. de tekniske installationer.

Underretningen til DSB skete bl.a. på den måde, at kopi af den udfærdigede kriminaltekniske rapport i sagen af 3. august 1995 blev tilsendt teknisk chef Kurt Sinnerup, DSB, Rederidivisionen.«

Rigsadvokaten har henholdt sig til den af Statsadvokaten afgivne udtalelse.

Jeg kan supplerende oplyse, at det også er min opfattelse, at der for politiet består en naturlig pligt til at søge at hindre, at farlige situationer, som de måtte blive bekendt med, fører til ulykker, og at politiet som led heri har pligt til at underrette relevante myndigheder om farer eller manglende sikkerhed.

Der kan i den forbindelse også henvises til retsplejelovens § 108, stk. 1, hvoraf det fremgår, at politiets opgave bl.a. er at opretholde sikkerhed.

---

### Spm. nr. S 2981

Til statsministeren (11/7 96) af:

**Kirsten Jacobsen (FP):**

»Vil statsministeren oplyse, om regeringen straks vil tage de nødvendige initiativer, der sikrer, at der bliver indført klare regler for sikkerheden og ansvaret i forbindelse med havneanlæg, passagerfærger m.v., og således at reglerne definerer ansvaret for landanlæg, ramper, pontoner, skibe eller andet, der anvendes til og fra ombordkørsel eller af- og påstigning af passagerfærger?«

### Begrundelse

Det er forargeligt, at alle offentlige myndigheder og ministre fralægger sig ethvert ansvar for de manglende sikkerhedsregler, der åbenbart er i forbindelse med færgehavne og passagerfærger. Det bliver endnu mere forargeligt, når der har været igangsat en undersøgelse i det år, der er gået, siden en fuldstændig tilsvarende ulykke fandt sted i Helsingør sidste år. Det burde ikke kunne finde sted, at en ansvarlig minister, i det-

te tilfælde trafikministeren, offentligt kan udtale: »Der er ingen, der har pligt til at føre tilsyn med ramper m.m.«

### Svar (7/8 96)

**Statsministeren (Poul Nyrup Rasmussen):** Jeg kan henvise til besvarelserne af 17. juli 1996 af spørgsmål nr. 281-285 til erhvervsministeren stillet den 9. juli 1996 af Folketingets Erhvervsudvalg.

Det fremgår bl.a. heraf, at trafikministeren har nedsat en arbejdsgruppe, der skal undersøge og vurdere behovet for regler for tilsyn med, om færgeleskaberne lever op til deres ansvar for sikkerheden i forbindelse med ramperne i færgehavnene.

I arbejdsgruppen deltager ud over Trafikministeriet repræsentanter fra Søfartsstyrelsen, Arbejdsministeriet, Justitsministeriet, Boligministeriet, Den Danske Havnegruppe, Statshavnsadministrationen, DSB og Vejdirektoratet.

Dette initiativ kan jeg helt tilslutte mig.

Når arbejdsgruppens rapport foreligger, vil regeringen straks tage stilling til, hvordan den kan følges op.

---

### Spm. nr. S 2982

Til statsministeren (11/7 96) af:

**Kirsten Jacobsen (FP):**

»Er statsministeren enig med trafikministeren i, at der i dag ikke er nogen, der har pligt til at føre tilsyn med ramper m.m. i forbindelse med passagerfærger og havneanlæg?«

### Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 2981.

### Svar (7/8 96)

**Statsministeren (Poul Nyrup Rasmussen):** Jeg kan henvise til oplysningerne i besvarelserne af 17. juli 1996 af spørgsmål 281-285 til erhvervsministeren.

---