

der i 3-års-perioden plads til, at et medlem i en periode på op til 2½ år (fra 1. januar 1997 i op til 2 år ved førstegangsoptjening og genoptjening) kan være uden beskæftigelse – f.eks. på grund af sygdom – og alligevel efterfølgende opfylde beskæftigelseskravet.

Det var et væsentligt element i arbejdsmarkedsreformen, hvor de faste dagpengeperioder blev indført, at der ikke skulle være mulighed for at forlænge den 3-års-periode, inden for hvilken de 26 (52) ugers arbejde skal være udført. Baggrunden for dette er, at kun medlemmer, der har en aktuel tilknytning til det ordinære arbejdsmarked, skal have ret til at påbegynde en dagpengeperiode.

Herudover er der mange administrative fordele ved, at arbejdsløsheds-kassen alene skal indhente oplysninger om beskæftigelse fra de seneste 3 år og ikke om både beskæftigelse, sygdom o.lign. inden for en ikkeafgrænset årrække.

Det er urimeligt, at en lang ventetid på en operation kan føre til, at et medlem ikke kan nå at opfylde betingelserne for at opnå ret til en (ny) dagpengeperiode, men jeg må understrege, at problemet har rod i sundhedssystemet, og at det derfor også må løses der og ikke ved ændringer i arbejdsløshedsforsikringsloven.

Under hensyntagen til fleksibiliteten i de eksisterende regler og ønsket om, at reglerne skal være enkle og lette at administrere, finder jeg således, at der ikke generelt er behov for at fastsætte særlige regler for medlemmer, som i en periode forud for indplaceringen i dagpengeperioden får sygedagpenge.

Imidlertid er jeg indstillet på at undersøge, hvor omfattende problemet, som beskrives i begrundelsen for spørgsmålet, er.

### Spm. nr. S 3185

Til erhvervsministeren (30/7 96) af:

**Aage Frandsen (SF):**

»Hvad vil ministeren gøre for at sikre, at Cat-Links hurtigfærger ikke via høje bølger udsætter sejlere, badende og andre for livsfarlig risiko?«

### Begrundelse

Da der er en række situationer, hvor sejlere, badende og andre har været udsat for en livs-

farlig risiko, forekommer det ikke rimeligt, at Cat-Links hurtigfærger fortsætter deres sejlads uændret. Tilfældet på Tunø, hvor fire børn var i livsfare, og i Kalundborg, hvor en fritidsfisker også var i alvorlig fare, viser, at mennesker udsættes for livsfare og anden form for risiko, hvis Cat-Links hurtigfærger fortsat sejler ad deres nuværende rute og med den nuværende fart.

Det forekommer ikke rimeligt, at mennesker, der opholder sig på strande eller sejler i nærheden af Cat-Links hurtigfærger, hele tiden skal være udsat for livsfare eller anden form for risiko. Det kan selvfølgelig være fornuftigt, at danskerne kan komme hurtigt frem mellem Jylland og Sjælland. Men det forekommer ikke rimeligt, at andre skal udsættes for livsfare eller anden form for risiko. Derfor må det være et rimeligt krav, at Cat-Links hurtigfærger afpasser deres sejlads, så andre ikke udsættes for livsfare eller anden form for stor risiko, som der desværre har været en række eksempler på.

### Svar (9/8 96)

**Erhvervsministeren (Mimi Jakobsen):**

Der er almindelig enighed om, at de særlige bølger fra hurtigfærger, der under visse forhold kommer overraskende frem på lavt vand, er af en anden natur end hidtil kendte bobølger fra traditionelle færger. For at fastslå disse bølgers natur og risikoen ved dem har Søfartsstyrelsen iværksat en undersøgelse, der skal danne grundlag for en omhyggelig analyse af problemerne, og således at Styrelsen kan udstede de rigtige retningslinjer for hurtigfærgers sejlads. Dette forventes at ske i dette efterår.

Undersøgelsen foretages af Dansk Hydraulisk Institut, hvis arbejde er internationalt anerkendt.

Undersøgelsen omfatter hurtigfærger og traditionelle færger og fokuserer på, hvilke forhold ved færgerne der skaber de konstaterede særlige bølger. Det kan være færgernes form, deres fremdrivningsmaskineri eller andet. Endvidere skal undersøgelsen klarlægge, hvorledes bølgerne afviger fra de bølger, der ledsager ethvert skib i fart.

Da der allerede tidligt i år viste sig problemer for lystfiskere, kajakroere m.m. på grund af bølger fra hurtigfærgerne i Kalundborg Fjord, har Søfartsstyrelsen pålagt hurtigfærgerne at sejle med betydelig nedsat fart på det sidste stykke af fjorden fra Blindeinstituttet til havnen.