

Begrundelse

Der har fra flere kommunale myndigheders side været rejst kritik af, at der ikke gives mulighed for at få godkendt flere dykkeruddannelser, og at man skal kunne være uddannet til at dykke med slange på store dybder.

Ikke mindst den seneste tids ulykker med biler, der er kørt i havnene, og hvor en redningsaktion skal være hurtig for at redde menneskeliv, betyder, at det bør overvejes med flere uddannelser, som man jo også har det inden for søfartsområdet, hvor man kan tage en uddannelse til at føre mindre skibe og en til at føre større skibe.

Til Politiken udtaler orlogskaptajn Hans Kjer, der har været ansat på Søværnets Teknikerskole på Holmen, at det er uhensigtsmæssigt at uddanne erhvervsdykkere til redningsaktioner i en havn, eftersom erhvervsdykkere ikke lærer at redde mennesker under vandet i en tidspresset situation.

Svar (9/8 96)

Erhvervsministeren (Mimi Jakobsen):

I 1995 vedtog Folketinget en ny dykkerlov. Som noget meget væsentligt løste loven afgrænsningsproblemerne mellem den erhvervs-mæssige og den rekreative dykning. Det er baggrunden for, at loven præciserer, hvad der skal forstås ved dykkerarbejde og bør være undergivet særlige forskrifter af hensyn til dykkernes sikkerhed. Loven fastlægger entydigt, at særlige dykkeropgaver såsom redning eller lignende, herunder opgaver, som løses af kommunale redningsberedskaber, er omfattet af kravene til dykkerarbejde, herunder om uddannelse som erhvervsdykker. Begrundelsen var, at redningsdykning er farlig. Det udføres typisk under tidspress, i mørke og ofte under vanskelige adkomstforhold. Der blev derfor lagt vægt på, at redningsdykkere først og fremmest af hensyn til egen sikkerhed skal have samme uddannelse som erhvervsdykkere.

Helsingør Kommune ønsker nu en uddannelse med et omfang tilnærmet erhvervsdykkeruddannelsen, men specielt tilpasset de særlige forhold, der gør sig gældende ved redningsdykning. Jeg finder, at der er behov for en nærmere afklaring af, om forslaget fra Helsingør Kommune kan danne grundlag for en sikkerhedsmæssigt forsvarlig uddannelse af redningsdyk-

kere. Jeg har derfor bedt Søfartsstyrelsen om at vurdere spørgsmålet, og styrelsen har oplyst, at man til brug for denne vurdering vil behandle spørgsmålet på et kommende møde i Dykkerrådet den 20. august.

Såfremt der kan etableres en særlig uddannelse for redningsdykkere, der tilgodeser de sikkerhedshensyn, der ligger til grund for loven, vil jeg være positivt indstillet over for at skabe mulighed for en sådan uddannelse.

Spm. nr. S 3143

Til kulturministeren (24/7 96) af:

Ole Donner (DF):

»Hvad vil ministeren foretage sig for at sikre, at nationalscenen holdes åbent, når der er et publikum, og at økonomien og planlægningen tilpasses dette?«

Begrundelse

Det Kgl. Teater holder lukket i januar måned 1997 med den begrundelse, at man har deltaget i Kulturby 96 og derved har belastet budgettet for meget, samt at personalet skal have ferie.

Svar (30/7 96)

Kulturministeren (Ole Løvig Simonsen, fg.): Spørgeren forudsætter, at nationalscenen holdes lukket i januar 1997. Dette er ikke tilfældet. Nationalscenen holder åbent hele januar måned.

Den Kongelige Ballet afvikler resterende ferie i januar 1997, jf. svar på spørgsmål nr. S 3144, medens et balletgæstespil fra Deutsche Oper afvikles i første halvdel af januar 1997.

Den Kongelige Opera har repremiere den 22. januar 1997 og fortsætter med skiftende forestillinger måneden ud.

Det Kongelige Skuespil opfører forestillinger fra den 2. januar 1997 og samtlige dage undtagen søndage hele januar måned på henholdsvis Nye Scene og Boltens Gård.