

Såvel i Forsvarsministeriets som i Søfartsstyrelsens bestemmelser om lodsplicht/lodstvang findes undtagelser bl.a. for skibe, hvis fører i en bestemt periode og med det samme skib har besejlet et område eller anløbet en havn et vist antal gange. Den under farvandsvæsenet nedsatte rationaliseringsgruppe har bl.a. overvejet en stramning af disse undtagelsesbestemmelser og har stillet forslag herom, for så vidt angår Esbjerg Havn.

Farvandsvæsenet og Søfartsstyrelsen har i den anledning oplyst, at man ikke finder, at der er behov for en ændring af de eksisterende undtagelsesbestemmelser, idet dette for tiden ikke skønnes at ville forbedre sejladsikkerheden. Forsvarsministeriet er enig heri.

Spm. nr. S 3211

Til trafikministeren (1/8 96) af:

Tommy Dinesen (SF):

»Hvad er grunden til, at DSB Gods nu igen står over for hundredvis af afskedigelser, her 7 måneder før den faste forbindelse på Storebælt er klar til benyttelse for togtrafik til gods, hvorved muligheden for den længe ventede konkurrence med den forurenende lastbiltrafik gerne skulle medføre kraftig vækst for godstrafikken på skinner, som skulle give DSB Gods den længe ventede fremgang?«

Begrundelse

Det forlyder, at DSB Gods skal fyre flere hundrede ansatte bl.a. i trafikknudepunktet Ringsted, som vel må anses som velplaceret som godsterminal til forsendelse og opsamlingscentral for både Vestsjællands og Storstrøms Amter, men også for hovedstadsområdet.

Det forekommer endvidere som dårlig planlægning, at man her, inden det længe ventede tigerspring for godstrafikken på skinner skal igangsættes, begynder at fyre ansatte og udlicitere godset, når man ellers har fortalt både politikere og befolkningen i almindelighed, at godsområdet skal opprioriteres for at få mere gods på skinner fra den forurenende lastbiltrafik.

DSB kan jo nemt komme i den situation, at man ikke har ansatte nok inden for godsområdet til at kunne behandle den forventede frem-

gang, hvis ellers det stadig står til troende, at en sådan fremgang kommer på godsområdet.

Svar (8/8 96)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

DSB har oplyst, at den utilfredsstillende økonomiske udvikling i DSB Gods sammenholdt med de økonomiske krav, der er fastlagt i rammeaftalen for DSB, nødvendiggør rationaliseringer i den daglige produktion. Dette medfører en fortsat tilpasning af personalestyrken.

Åbningen af den faste forbindelse over Storebælt vil medføre en mere rationel tilrettelæggelse af godstrafikken med endnu en reducere af personalestyrken til følge, idet bl.a. rangeringen til og fra færgerne falder bort.

Dette gælder ikke kun i Korsør og Nyborg, men vil også ske i Rødby Færge, da transittrafikken mellem Sverige og kontinentet flyttes fra Østersøen til Storebælt/Padborg. Derfor vil det nuværende godscenter i Rødby Færge blive lukket.

Da godstrafikken efter åbningen af Storebæltsforbindelsen således på mange områder kan udføres langt mere rationelt end i dag, vil det både være muligt at gennemføre rationaliseringer samtidig med, at der kan håndteres større godsmængder, men også nødvendigt, hvis DSB Gods skal blive mere konkurrencedygtig og som forudsat i rammeaftalen snarest muligt skal opnå driftsøkonomisk balance.

Den i spørgsmålet omtalte reduktion på godsterminalen i Ringsted må ses på baggrund af faldende mængder på terminalen og hermed faldende indtægter, der nødvendiggør en yderligere personalenedgang.

Spm. nr. S 3247

Til erhvervsministeren (7/8 96) af:

Tommy Dinesen (SF):

»Vil ministeren fremsætte forslag i Folketinget om, at de kommunale myndigheder får mulighed for at uddanne dykkere til dykning alene med iltfleske til dykningsarbejde på mindre dybder?«