

koordination af skibets og myndigheders indsats ved et olieudslip.

Når et udenlandsk skib udfører en bunkringsoperation på dansk søterritorium eller i de eksklusive økonomiske zoner, er såvel det skib, der modtager bunkringsolien, som det tankskib, der leverer olien, omfattet af lov om beskyttelse af havmiljøet og lov om skibes sikkerhed (for sidstnævnte lovs vedkommende er udenlandske skibe i de eksklusive økonomiske zoner kun omfattet af de regler, der har relation til havforurening). Miljøstyrelsen og Søfartsstyrelsen har derfor ret til at kontrollere, at de pågældende skibe opfylder gældende internationale konventioner. Kontrollen af udenlandske skibe udføres normalt i havnene.

For så vidt angår udenlandske skibe, udføres der kun kontrol, når disse befinder sig på dansk søterritorium eller i de eksklusive økonomiske zoner, når der foreligger en anmeldelse eller der er begrundet mistanke om, at skibet udgør en sikkerhedsmæssig risiko for de ombordværende eller har overtrådt bestemmelser til beskyttelse af havmiljøet.

I medfør af søloven er ejeren af det skib, hvorfra olien udslipper, ansvarlig for enhver forureningsskade – dog med ret til begrænsning af ansvaret efter reglerne herom i søloven. Som ejer anses den, der til skibsregisteret er anmeldt som ejer. Ansvarsgrundlaget er objektivet, det vil sige, at skibets ejer er ansvarlig, uanset om der er udvist skyld i forbindelse med olieudslippet. Hvis hverken bunkringsfartøjet eller det skib, der får bunkret olie, vil påtage sig ansvaret for et olieudslip i forbindelse med en bunkring, er det op til domstolene at afgøre, hvor ansvaret skal placeres.

Et olietankskib, der transporterer mere end 2.000 ton olie som last, og som anløber eller forlader en dansk havn eller andet laste- eller lossested i Danmark eller på dansk kontinentalsokkel, er forpligtet til at have en forsikring eller anden garanti til dækning af skibets ansvar i tilfælde af et olieudslip. Skadelidte ved en olieforureningsulykke kan vælge at gøre sit krav gældende direkte mod skibets forsikringsselskab.

Er ejeren/forsikringsselskabet ikke økonomisk i stand til at dække ansvaret, er det umuligt at inddrive erstatningsbeløbet fra ejeren, eller kan det ikke afgøres, fra hvilket skib olien stammer, træder den Internationale Olieerstatningsfond til og yder erstatning. Ligeledes træder Den Internationale Olieerstatningsfond til og yder supplerende erstatning, når skaderne

overstiger ejerens ansvar efter søloven. I de ovennævnte tilfælde kan den samlede erstatning maksimalt udgøre 135 mio. SDR (Special Drawing Right), hvilket svarer til ca. 1,1 mia. kr.

### Spm. nr. S 3181

Til forsvarsministeren (29/7 96) af:

**Tommy Dinesen (SF):**

»Hvad er baggrunden for, at det alene er lodserne, der som gruppe er med i rationaliseringsgruppen, der er nedsat til at se på lodsvæsenet?«

### Begrundelse

Det må anses for almindelig faglig kutyme inden for alle virksomheder, at alle – eller de fleste – grupper er repræsenteret, når der nedsættes grupper til at se på virksomhedens fremtidige virke, især når det også drejer sig om fyringer osv., netop for at få alle aspekter med og ikke alene den ene part.

### Svar (8/8 96)

**Forsvarsministeren (Hans Hækkerup):**

På baggrund af Lodsreguleringsfondens økonomiske situation nedsatte farvandsdirektøren den 10. maj 1996 en rationaliseringsgruppe, der skulle fremsætte forslag til nødvendige besparelser. Gruppen blev sammensat af 2 af farvandsvæsenets embedsmænd samt 2 erfarne lodser for at sikre indgående kendskab til lodsvæsenets samlede forhold. Rationaliseringsgruppens forslag er blevet drøftet med berørte lodserier og med lodsformændene, der er arbejdsgivere i relation til medarbejdergrupperne i lodserierne. Det har således ikke været hensigten at inddrage lodserne som gruppe i rationaliseringsarbejdet.

Det kan oplyses, at det samlede forslag i løbet af august måned 1996 vil blive forhandlet med de berørte organisationer, der er Handels- og Kontorfunktionærernes Forbund, Funktionær- og Inspektørforeningen, Sømændenes Forbund i Danmark og Danske Lodser.