

der skal benyttes tekniske hjælpemidler ved befordring af kørestol med bruger over mere end ét trappetrin. Egnede tekniske hjælpemidler er i denne sammenhæng trappemaskiner, som er udviklet til transport af kørestol med bruger på trapper. I den forbindelse skal det bemærkes, at det nævnte specialkursus om transport af bevægelseshæmmede også omfatter betjening af trappemaskiner. HTs handicap Service oplyser i den forbindelse, at det af HT kræves, at kunden under transport med trappemaskine er fastspændt i sikkerhedssele.

Spm. nr. S 3088

Til erhvervsministeren (18/7 96) af:

Tommy Dinesen (SF):

»Kan ministeren oplyse, om de kaotiske landgangsforhold for passagerer og biler ved anløb til Århus og især Kalundborg Havn er godkendt af Søfartsstyrelsen eller andre instanser, og kan ministeren redegøre for, hvorfor man ikke afventer færdiggørelse af havneanlæggene, inden man godkender forholdene for biler og passagerer?«

Begrundelse

Det må anses for grænsende til det uansvarlige, at til- og afkørselsforholdene i Kalundborg Havn på nuværende tidspunkt langtfra er færdige, og at forholdene for passagerer og bilkørsel på det nærmeste må betegnes som kaotiske især i situationer med mange biler og passagerer.

Med baggrund i 2 dødsulykker inden for det sidste år, hvor afmærkningerne har været uansvarligt og sløset udført, er det betænkeligt, at man ikke har fået landgangsfaciliteterne færdiggjort, inden man begynder igangsættelse af en ny færge med nye tilkørselsforhold.

Spørgeren har fået henvendelse fra flere bilister, der er blevet afvist på rampen ved indkørsel til Cat-Links færger, fordi færgerne var fyldt. Bilerne måtte derfor uden hjælp selv køre fra rampen, som ej heller var afspærret til søsiden.

Eftersom til- og afkørslen til Cat-Link-færgerne foregår fra en rampe – eller pram – må det anses for at henhøre under Søfartsstyrelsens ansvarsområde.

Svar (29/7 96)

Erhvervsministeren (Marianne Jelved, fg.):

Efter lov om skibes sikkerhed m.v. betragtes flyderamper og bevægelige klapanlæg fastgjort til faste havne- og kajkonstruktioner ikke som skib eller som bestanddele af et skib. Landgangsforholdene, der omtales i spørgsmålet, er derfor ikke godkendt og skal heller ikke godkendes af Søfartsstyrelsen.

Derimod betragtes ramper, der er fastgjort om bord i skibet, eller som tages om bord i skibet, som en del af skibet og er omfattet af Søfartsstyrelsens kontrol.

Søfartsstyrelsen er ikke bekendt med årsagen til, at man ikke afventer færdiggørelsen af havneanlæggene, inden de tages i brug.

Det er utilfredsstillende, at rederiet Cat-Link og de pågældende havne på trods af den alvorlige ulykke i Frederikshavn tilsyneladende ikke har gjort sig ekstra umage med at sikre, at adgangs- og tilkørselsforholdene var sikkerhedsmæssigt forsvarlige.

Selv om det ikke er Søfartsstyrelsens ansvarsområde, og selv om styrelsen ikke har nogen lovgivning, der dækker sådanne anlæg, har jeg alligevel anmodet styrelsen om at tage kontakt til Arbejdstilsynet med henblik på, at disse to kontrolinstanser sammen kan udføre en kontrol af de omhandlede forhold.

Formålet med denne kontrol skal være at rådgive rederiet, som er ejer og operatør af disse anlæg, om de sikkerhedsmæssige forhold.

Spm. nr. S 3089

Til erhvervsministeren (18/7 96) af:

Tommy Dinesen (SF):

»Kan ministeren oplyse, om Søfartsstyrelsen er bekendt med, at Cat-Link i nogle tilfælde har lukket agterklappen for biler, der har holdt på rampen til ombordkørsel, fordi færgen var fyldt, og at bilerne fra rampen har måttet bakke derfra, uden at der var nogen afspærring mod søsiden?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 3088.