

første 34 tilsynsrådsafgørelser fra 1991 og 1992.
(Ikke optrykt her).

Spm. nr. S 3107

Til undervisningsministeren (19/7 96) af:
Frank Dahlgaard (KF):

»Vil ministeren på baggrund af svaret på spørgsmål nr. S 2944, hvor ministeren svarer, at han ikke finder, »at et krav om øget kontrol herudover umiddelbart skal efterkommes«, uddybe, hvad der ligger i anvendelsen af ordet »umiddelbart?«

Svar (8/8 96)

Undervisningsministeren (Ole Vig Jensen):
Som anført i mit svar på spørgsmål nr. S 2944 finder jeg, at det foreliggende regelsæt skulle give en god mulighed for, at misbrug af tilskudsmidler kan forebygges eller i givet fald hurtigt kan opdages og forfølges.

Det drejer sig imidlertid om et nyt regelsæt, som endnu ikke er prøvet af i praksis. Viser det sig, at regelsættet ikke slår til, vil det blive yderligere udbygget.

Dette er baggrunden for, at jeg anvendte ordet umiddelbart.

Spm. nr. S 3108

Til undervisningsministeren (19/7 96) af:
Frank Dahlgaard (KF):

»Vil ministeren tydeliggøre sit svar på spørgsmål nr. S 2941 og klart oplyse, hvilke konkrete sanktioner der har været benyttet over for afslørede tilfælde af misbrug af reglerne for aftenskole- og folkeoplysningsvirksomhed, og hvor mange tilfælde af afsløret regelmisbrug er blevet sanktioneret med

- a) frihedsberøvelse,
- b) bøde (ud over tilbagebetaling af uretmæssigt ydede tilskud), og
- c) andre sanktioner (arten bedes anført)?«

Svar (8/8 96)

Undervisningsministeren (Ole Vig Jensen):

Idet jeg henviser til mit svar på spm. nr. S 2938, vil jeg fremhæve, at kommunalbestyrelsen har til opgave at føre tilsyn med den virksomhed, der foregår med støtte fra folkeoplysningsloven.

De enkelte kommunalbestyrelser er ikke pligtige til at indberette brud på folkeoplysningsloven, hvorfor ministeriet ikke er i besiddelse af et materiale, der kunne besvare det stillede spørgsmål.

Spm. nr. S 3037

Til trafikministeren (15/7 96) af:

Tommy Dinesen (SF):

»Vil ministeren oplyse, hvorvidt DSB's planer om at besætte stillingerne i de internationale tog til Hamborg med dansk DSB-personale med samme myndighed som i Danmark vil stride mod Maastrichtaftalen?«

Begrundelse

Togpersonalet i Danmark har myndighed til at udskrive bøder og andre opsynsfunktioner, som på nogen vis kan sammenlignes med politiarbejde.

Svar (29/7 96)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Jeg kan oplyse, at DSB i samarbejde med de tyske baner har drøftet muligheden for at forenkle og smidiggøre togtrafikken mellem København og Danmark ved at lade togpersonale i de direkte tog mellem København og Hamborg bestå af to personer, en dansk og en tysk medarbejder.

Den tyske togmedarbejder vil skulle være ansvarlig i Tyskland og udøve myndighedsbeføjelser i henhold til tyske bestemmelser, og den danske togmedarbejder tilsvarende være ansvarlig i Danmark og udøve myndighed i henhold til danske bestemmelser. Der er altså ikke tale om, at danske togmedarbejdere skal udøve myndighed ifølge danske bestemmelser i Tyskland – eller omvendt. Den forudsætning,