

at ordningen i Københavns og Frederiksberg Kommuner først skal evalueres. Samtidig meddelte ministeren kommunen i sit svar, at man ikke kan oplyse om, hvornår evalueringen afsluttes. Dette mener spørgeren er uacceptabelt, da ordningen har været en klar succes i København, og allerede nu står flere kommuner på spring for at indføre p-afgifter, da det er en god metode til at regulere parkerings- og trafikmønstrene i kommunerne. I forbindelse med indførelse af p-afgifter er det alfa og omega, at man har tilknyttet et korps af parkeringskontrollører, da ordens- og færdselspolitiet ikke har ressourcer til at tjekke ulovlige parkeringer. Endelig mener spørgeren også, at samfundet bør støtte indførelse af parkeringsafgifter, da de er en god og præcis form for miljøafgift, der rammer de største CO₂-syndere i byerne – bilerne.

Svar (22/7 96)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Jeg kan indledningsvis oplyse, at ingen kommuner ud over Københavns og Frederiksberg har fået tilladelse til kommunal parkeringskontrol.

Baggrunden for den kommunale parkeringskontrol i de to nævnte kommuner var indsættelsen af § 122 a i færdselsloven ved lov nr. 942 af 27. december 1991.

Loven bemyndigede justitsministeren (nu trafikministeren) til helt eller delvis at overføre parkeringskontrollen fra politiet til kommunalbestyrelsen med virkning fra 1. januar 1992.

Af bemærkningerne til lovforslaget fremgik det, at forslaget i første række tog sigte på at tilvejebringe en hjemmel for etablering af kommunal parkeringskontrol i Københavns og Frederiksberg Kommuner, og at det efter en passende prøveperiode – af mindst 2 års varighed – kunne tages op til overvejelse, hvorvidt ordningen skulle udvides til også at gælde andre kommuner, ligesom fordelingen af kontrolopgaverne mellem politiet og kommunerne kunne tages op til overvejelse.

Jeg kan endvidere oplyse, at Trafikministeriet arbejder med en sådan evaluering, der involverer flere andre ministerier. Først når evalueringen er tilendebragt, vil der blive taget stilling til, hvorvidt og i givet fald i hvilket omfang og under hvilke former ordningen skal udvides til at omfatte flere kommuner.

Det er på nuværende tidspunkt for tidligt at fastslå, hvornår revisionen af den kommunale parkeringskontrol, der som nævnt involverer flere andre ministerier, vil kunne være afsluttet, men når overvejelserne er tilendebragt, vil jeg orientere Folketingets Retsudvalg om resultatet heraf.

Spm. nr. S 2844

Til trafikministeren (4/7 96) af:

Anne Baastrup (SF):

»Hvorfor kan Køge Kommune ikke få tilladelse til at oprette et korps af parkeringskontrollører?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 2843.

Svar (22/7 96)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Jeg henviser til min besvarelse af spørgsmål nr. S 2843 af dags dato.

Spm. nr. S 2845

Til trafikministeren (4/7 96) af:

Anne Baastrup (SF):

»Hvornår afsluttes evalueringen af forsøgsordningen med kommunale parkeringskontrollører i Københavns og Frederiksberg Kommuner, således at ordningen hurtigt kan indføres i de kommuner, som har ønske derom?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 2843.