

at der har været udvist en personlig kritisabel adfærd fra ansøgerens side.«

I afslaget står der: »Sagen har været forelagt Vejtransportrådet. Rådet fandt efter en samlet bedømmelse af de foreliggende oplysninger om årsagen til, at den af NN personligt drevne vognmandsvirksomhed den ... 1995 anmeldte betalingsstandsning, at det ikke er antageliggjort, at NN vil kunne udøve vognmandsvirksomhed på forsvarlig måde i overensstemmelse med god skik inden for branchen.«

Efter spørgerens opfattelse må formuleringen i Karnovs lovsamling betyde, at afslag skal begrundes direkte til eventuel kritisabel adfærd og ikke bare som en generel bedømmelse.

Svar (8/8 96)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Efter § 1, stk. 1, i lov om godskørsel skal den, der udfører godskørsel for fremmed regning, have tilladelse hertil af Vejtransportrådet. Færdselsstyrelsen fungerer som sekretariat for rådet i forbindelse med afgørelser om udstedelse af tilladelser, jf. lovens § 8, stk. 2, og har i denne anledning udtalt følgende:

»I henhold til godskørselslovens § 3, stk. 1, nr. 8, skal en ansøger i faglig henseende være kvalificeret til at drive vognmandsvirksomhed og gøre det antageligt, at han vil kunne udøve virksomheden på forsvarlig måde og i overensstemmelse med god skik inden for branchen.

Såfremt en ansøger har haft økonomiske vanskeligheder i en tidligere virksomhed og disse kan tilskrives forhold, som den pågældende er ansvarlig for, og som ved fornuftig drift kunne være undgået, vil den pågældende i så tilfælde ikke blive anset for kvalificeret til at drive vognmandsvirksomhed.

Vejtransportrådet træffer i sådanne sager en konkret skønsmæssig afgørelse på grundlag af de foreliggende oplysninger om årsagerne til de økonomiske vanskeligheder, som er indhentet fra ansøgeren. Ansøgeren er gjort bekendt med, at oplysningerne indgår i vurderingen, og vedkommende er partshørt over eventuelt indhentede oplysninger.

I forbindelse med afslag på den pågældende ansøgning henvises til, at rådet har foretaget en samlet bedømmelse af de foreliggende oplysninger, som ansøgeren er bekendt med.«

Færdselsstyrelsen har endvidere oplyst, at styrelsen i anledning af det rejste spørgsmål vil

tage initiativ til, at konkretisering af begrundelsen i sådanne sager tages op til drøftelse i Vejtransportrådet.

Spm. nr. S 3111

Til sundhedsministeren (19/7 96) af:
Mariann Fischer Boel (V):

»Vil ministeren oplyse den relative fordeling mellem håndkøbsmedicin og receptpligtig medicin i EU-landene samt i Norge?«

Svar (29/7 96)

Sundhedsministeren (Yvonne Herløv Andersen):

Der er i 1995-1996-versionen af rapporten Panorama of the EU Industry, som udgives af Europa-Kommissionen (DG III), gengivet en undersøgelse af forbruget af håndkøbsmedicin i otte EU-lande. Rapporten viser, at forbruget af ikkereceptpligtige lægemidler i 1993 målt i forbrugerpriser udgjorde følgende andele af markedet for lægemidler (eksklusive hospitaler) i de respektive lande: Belgien 24 pct., Tyskland 34 pct., Spanien 17 pct., Frankrig 32 pct., Italien 11 pct., Holland 12 pct., Portugal 9 pct. og Storbritannien 19 pct.

Danmark og Norge er ikke omfattet af rapporten. Sundhedsministeriet kan oplyse, at det tilsvarende tal for Danmark var cirka 16 pct. Den norske apotekerforening har telefonisk oplyst, at andelen af ikkereceptpligtig medicin i Norge i 1993 var på cirka 12 pct.

Oplysningerne må vurderes med forsigtighed, da det sortiment, der henregnes til lægemidler, kan variere fra land til land.

Spm. nr. S 3112

Til sundhedsministeren (19/7 96) af:
Mariann Fischer Boel (V):

»Vil ministeren oplyse de gennemsnitlige lægemiddelpriser i EU-landene samt i Norge?«