

**Svar (23/7 96)**

**Arbejdsministeren** (Jytte Andersen):

I lov nr. 458 af 12. juni 1996 om ændring af lov om arbejdsmiljø, som blev vedtaget af Folketinget den 24. maj 1996, fik jeg bemyndigelse til at fastsætte fravigelser fra den aldersgrænse på 13 år, der gælder for adgangen til at udføre lettere arbejde, for så vidt angår unges optræden i forestillinger m.v. af kulturel eller kunstnerisk art eller ved optagelse af film eller lignende.

Denne bemyndigelse er udnyttet i forbindelse med udstedelsen af bekendtgørelse nr. 516 af 14. juni 1996 om unges arbejde. Herefter må børn under 13 år arbejde erhvervsmæssigt ved optræden, deltagelse eller medvirken i kulturelle eller lignende aktiviteter, herunder sportsaktiviteter, teaterforestillinger, koncerter, cirkusforestillinger, radio og tv samt ved optagelse af film eller reklamefilm.

Det kan oplyses, at optagelsen af reklamefotos er omfattet af begrebet lignende aktiviteter.

Reglerne om begrænsning af unges adgang til at arbejde får altså ingen indflydelse på børnemodeller, der tjener penge ved modelvirksomhed. Dette er fortsat tilladt, og der er ingen nedre aldersgrænse for modelarbejde.

Ifølge de tidligere regler fra 1964 skulle børn ved medvirken i offentlige forestillinger m.v. have tilladelse fra politiet.

Direktivet om beskyttelse af unge på arbejdspladsen indeholder et tilsvarende krav, for så vidt angår børn under 13 år, og kravet om tilladelse er derfor videreført i bekendtgørelsen om unges arbejde.

**Spm. nr. S 2830**

Til trafikministeren (3/7 96) af:

**Kim Behnke** (FP):

»Vil ministeren oplyse, hvad årsagen er til, at der er så lange ekspeditionstider ved Statens Bilinspektion?«

**Begrundelse**

Mange steder i landet er der så lang kø for at få biler synet ved Statens Bilinspektion, at bilforhandlere har »ansat« studerende og pensionister, som kan sidde i vognen og vente. Mange

steder møder folk op kl. 5 om morgenen blot for at være med i dagens »kvote« af biler, man når den dag. Mange steder er der helt op til tre ugers ventetid på at få en bil synet.

I betragtning af at der betales et gebyr på 350 kr. pr. bilsyn, må det være muligt at stille krav om hurtig behandling.

**Svar (22/7 96)**

**Trafikministeren** (Jan Trøjborg):

Til brug for besvarelse af det stillede spørgsmål har jeg indhentet en udtalelse fra Statens Bilinspektion, der har oplyst, at årsagen til de nuværende ventetider på bestilling af syn er den sædvanlige sæsonstigning på salg af brugte biler i perioden fra maj til august og dermed en stigning på efterspørgslen af registreringssyn af personbiler.

Statens Bilinspektion har ikke en produktionskapacitet, der kan udjævne dette sæsonudsving, og der opstår derfor let ventetider i denne periode. Hvis Bilinspektionen skulle bemannes til at klare højsæsonen uden ventetider, ville der være overbemanding den resterende del af året.

Den gennemsnitlige ventetid på bestilling af syn pr. 8. juli 1996 er 8 hverdage for personbiler og 9 hverdage for lastbiler. 47 synssteder ud af 61 har en ventetid under 10 dage for personbiler.

Ventetiden er ca. 25 pct. mindre end i 1995 i nævnte periode (maj til august). Dette er opnået ved midlertidigt at overføre mandskab fra synssteder med lav ventetid til synssteder med høj ventetid og ved ekstraordinært at iværksætte overarbejde på lørdage og hverdage på de steder, hvor ventetiden er størst. Automobilbranchen bliver løbende underrettet om, hvor og hvornår dette finder sted. I perioden fra 1. juli og frem til 13. juli 1996 er der planlagt overarbejde i 20 af landets synshaller.

Det skal endelig oplyses, at foruden tidsbestilte syn ekspederer Bilinspektionen også et stort antal biler fra venterækker, som dog naturligvis må påregne en vis ventetid. Venterækkerne »tømmes« generelt hver dag.