

**Spm. nr. S 2798**

Til finansministeren (2/7 96) af:

**Kim Behnke (FP):**

»Vil ministeren som uddybende svar på spørgsmål nr. S 2641 på skemaform oplyse, hvor meget skattereformen i kroner isoleret set reducerer amters og kommuners skattegrundlag for hvert af årene 1994, 1995, 1996 og 1997?«

**Begrundelse**

Der ønskes en uddybning af svaret på spørgsmål nr. S 2643. Der ønskes på skemaform en opgørelse over amters og kommuners reducerede skattegrundlag i kroner for hvert af årene nævnt i spørgsmålet. Det kommunale udskrivningsgrundlag er ifølge svaret på spørgsmål nr. S 2641 steget for hvert af årene, men det var ikke det, der blev spurgt om. Ministeren bedes redegøre for amters og kommuners reducerede udskrivningsgrundlag som følge af skattereformen isoleret set.

**Svar (8/8 96)**

**Finansministeren (Mogens Lykketoft):**

Der henvises til besvarelse af spørgsmål 34 stillet af Finansudvalget til finansministeren den 25. juni 1996 ad aktstk. 399 – Kommunale og Amtskommunale bloktilskudspuljer 1997.

**Spm. nr. S 2826**

Til trafikministeren (3/7 96) af:

**Kim Behnke (FP):**

»Hvordan vil ministeren forhindre, at der opstår kaos ved Statens Bilinspektion, når de nye regler om periodisk syn af personvogne træder i kraft, eftersom bilinspektionen ikke evner at undgå lange ventelister ved det nuværende synssystem?«

**Begrundelse**

Folketingets flertal har vedtaget at indføre periodisk syn af alle biler i Danmark. Folketingets flertal har desuden besluttet, at bilinspek-

tionen ikke skal udliciteres eller privatiseres. Flertallet fastholder en model med et statsligt monopol. Ligesom alle andre steder i verden, hvor der er statslige monopoler, så giver det også kødannelser i Danmark, når der er statsligt monopol.

I øjeblikket er der mange steder op til 3 ugers ventetid på at få foretaget bilsyn ved Statens Bilinspektion. Når reglerne om periodisk syn af alle biler træder i kraft, vil bilinspektionen blive oversvømmet af biler, som skal synes.

I dag er det kun ved ejerskifte og nyregistrering, der skal foretages syn. Ventetiden betyder derfor »blot«, at folk må vente på at få en ny bil. Med periodisk syn vil alle nuværende biler skulle en tur igennem bilsyn. Hvis der bliver meget lange ventetider, vil det give kaotiske tilstande, når folk ikke kan få deres bil synet og dermed ikke overholder lovens krav.

Da der er meget kort tid tilbage, inden periodisk syn starter, må det forventes, at ministeren har en plan for, hvordan bilinspektionen skal løse opgaven. Da bilinspektionen ikke evner at løse dagens markant mindre opgave, kan der meget let udbryde totalt kaos.

**Svar (22/7 96)**

**Trafikministeren (Jan Trøjborg):**

Der er iværksat en gennemgribende omstilling af Statens Bilinspektion, således at organisationen bliver i stand til at håndtere den øgede synsmængde efter indførelsen af periodiske syn af almindelige personbiler i 1998.

Der ansættes og uddannes i år og næste år ca. 170 nye synsmedarbejdere i Bilinspektionen med henblik på at sikre tilstrækkelig bemanning til at gennemføre den øgede synsmængde.

Endvidere skal Bilinspektionen – som forudsat i bemærkningerne til lovforslaget (L 208 fremsat 23. februar 1994) om periodisk syn af almindelige personbiler – supplere synshalskapaciteten med pladssyn, det vil sige syn foretaget af Bilinspektionens personale i private værksteder. Bilinspektionen forbereder i øjeblikket sammen med brancheorganisationerne rammerne for de kommende pladssynsaftaler mellem Bilinspektionen og de enkelte værksteder.

Endelig er der opstillet mål om, at Bilinspektionen skal præstere en produktivitetforbedring svarende til, at den gennemsnitlige synstid for en personbil skal reduceres fra 20 til 15