

Svar (1/7 96)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Årsdøgntrafikken på Kronprins Frederiks Bro i Frederikssund er i 1994 målt til 15.171 køretøjer og julidøgntrafikken til 16.814 køretøjer.

De trafikale problemer ved broen er især koncentreret om myldretiden samt de tidspunkter, hvor skibe skal passere broen.

En fortsat stigning i trafikken vil selvfølgelig betyde øgede trafikale problemer ved broen, men Vejdirektoratet finder ikke grundlag for at antage, at broen vil nå sit absolutte mætningspunkt inden for de næste 5 år.

Det bemærkes i den forbindelse, at Kronprins Frederiks Bros betydning som et led i en overordnet vejforbindelse mellem det nordøstlige og det centrale Sjælland vil blive reduceret, når den nye ringvej øst om Roskilde senere i år forbindes direkte til Holbækmotorvejen.

Spm. nr. S 2560

Til trafikministeren (13/6 96) af:

Stefan G. Rasmussen (KF):

»Har ministeren/Vejdirektoratet planer om en linjeføring mellem Slangerup og Skibby, f.eks. mellem Sundbylille og Hagerup, syd om Oppe Sundby, nord om Skuldelev og ind til den eksisterende rute 53?«

Svar (1/7 96)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

I starten af 1970'erne drøftedes om omfartsvej syd om Frederikssund med en højbro over Roskilde Fjord ved Tørslev Hage, og der blev reserveret arealer hertil.

Disse planer er siden stillet i bero, og arealreservationerne ophævet.

Spm. nr. S 2561

Til trafikministeren (13/6 96) af:

Stefan G. Rasmussen (KF):

»Har ministeren/Vejdirektoratet planer om at forbinde rute 53 og rute 57 (Holbæk-Sorø) med

en linjeføring mellem Elverdam (syd for Holbæk og nord for Tølløse) og Ugerløse?«

Svar (1/7 96)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Forbindelsen mellem rute 57 (Holbæk-Sorø) og rute 53 (Hornsherred) sker i dag enten via rute 23 eller via hovedlandevej 143 fra Ugerløse over Tølløse.

Der er ingen aktuelle planer om at anlægge en ny forbindelsesvej mellem de to ruter, subsidiært at anlægge en omfartsvej nord om Tølløse.

Det trafikale grundlag for et sådant vejanlæg synes beskedent, da trafikken i dag er knap 3.000 køretøjer i døgnet.

Spm. nr. S 2562

Til trafikministeren (13/6 96) af:

Stefan G. Rasmussen (KF):

»Vil ministeren oplyse, om en ruteføring mellem Helsingør og Sorø ikke vil aflaste den storkøbenhavnske infrastruktur og samtidig sammenbinde de nordlige fingre i den storkøbenhavnsske fingerstruktur?«

Svar (1/7 96)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Det er næppe realistisk at forestille sig, at en rute fra Helsingør via Frederikssund, Hornsherred, til Sorø skal kunne tiltrække trafik, der i dag kører fra Helsingør ad motorvejsnettet. Det vil formodentlig kræve et sammenhængende vejnet på denne rute i motorvejsklasse.

Tanken om at aflaste motorringvejene ved København ved anlæg af en ydre motorringvej, M5, er i mange år indgået i planlægningen, men dette projekt indgår ikke mere i planlægningsgrundlaget.

M5 er i planlægningsgrundlaget nu erstattet af Tværvej, som helt udbygget vil skabe en overordnet forbindelse mellem Holbækmotorvejen (og Køge Bugt-motorvejen) mod syd og Hillerødmotorvejen mod nord. Ved anlæg af