

Jeg finder på baggrund af de i artiklerne præ-senterede eksempler – som afdækker niveauet på udmærket vis, for så vidt angår problemer med loven – ikke behov for en kulegravning.

---

**Spm. nr. S 2557**

Til trafikministeren (13/6 96) af:

**Stefan G. Rasmussen (KF):**

»Hvornår forventer ministeren, at Vejdirektoratet påbegynder/afslutter anlæggelsen af »Overdrevvejen« gående fra området syd for Helsingør til Hillerød?«

**Svar (1/7 96)**

**Trafikministeren (Jan Trøjborg):**

Overdrevvejens forlængelse er i »Trafik 2005« omtalt som et projekt, der eksempelvis vil kunne gennemføres, hvis det nuværende aktivitetsniveau, inkl. beskæftigelsesmidler opretholdes.

Der er på nuværende tidspunkt ikke truffet nogen beslutning om vejanlæggets gennemførelse.

Vejdirektoratet har i 1992 udarbejdet rapporten »Forslag til Overdrevvejens forlængelse til Helsingørmotorvejen«.

Projektet omfatter en forlængelse af hovedlandevej 104 (rute 6) syd for Hillerød mod øst til Helsingørmotorvejen. Vejen forudsættes anlagt som en 2-sporet motortrafikvej.

Trafikken er beregnet til 3.800-5.200 køretøjer pr. døgn (niveau 1990). Den nuværende hovedlandevej 140 gennem Fredensborg aflastes herved for 35-40 pct. af trafikken

Anlægsudgifterne er beregnet til ca. 120 mio. kr. (prisniveau 1990).

Jeg kan tilføje, at rute 6 er en af de hovedlandsstrækninger, der som led i aftalen mellem regeringen og Amtsrådsforeningen om amternes økonomi for 1997 forudsættes nedklassificeret til landevej med virkning fra 1. juli 1997. Nedklassificeringen skal gennemføres ved lov. Et lovforslag herom påregnes fremsat i den kommende folketingssamling.

**Spm. nr. S 2558**

Til trafikministeren (13/6 96) af:

**Stefan G. Rasmussen (KF):**

»Hvilke planer har ministeren/Vejdirektoratet for udbygning/omlægning af fastforbindelsen af amtsvejen, rute 53, der krydser Roskilde Fjord ved Frederikssund, Kronpris Frederiks Bro?«

**Svar (2/7 96)**

**Trafikministeren (Jan Trøjborg):**

Hovedlandevejen gennem Frederikssund by er inden for de senere år ombygget, og selve Kronprins Frederiks Bro er i starten af 1980'erne udvidet med stianlæg.

I 1991 gennemførtes en analyse af køproblemerne på hovedlandevejen gennem Frederikssund, og konklusionerne dengang var, at de trafikale problemer ikke var alvorlige.

Frederikssund Kommune har på et møde i foråret 1995 med Vejdirektoratet oplyst, at problemerne er stigende, og det er aftalt, at der skal igangsættes en nærmere trafikale undersøgelse, der skal belyse, i hvilket omfang trafikken på Kronprins Frederiks Bro er lokal.

Undersøgelsen er dog endnu ikke igangsat.

På den øvrige del af rute 53 over Hornsherred er der de senere år gennemført en række stiprojekter, og vejen er forlagt uden om Gerlev.

Der er ingen aktuelle planer om nye større forlægninger eller udbygning af denne vej.

Idet jeg henviser til mit svar på spørgsmål nr. S 2557 kan jeg tilføje, at rute 53 er en af de hovedlandsstrækninger, der i henhold til aftalen mellem regeringen og Amtsrådsforeningen forudsættes nedklassificeret til landevej.

---

**Spm. nr. S 2559**

Til trafikministeren (13/6 96) af:

**Stefan G. Rasmussen (KF):**

»Kan ministeren bekræfte, at Kronprins Frederiks Bro ved Frederikssund sandsynligvis vil nå sit absolutte mætningspunkt inden for de næste 5 år?«