

hvor maskinpasserfunktionen henhører under maskinafdelingen.

Instituttets maskinafdeling med tilhørende værksted beskæftiger i alt 10½ heltidsansatte personer: 1 maskinmester med elinstalatrøautorisering, 1 elektriker, 1½ motorpasser, 1 kedelpasser, 4 maskinarbejdere og 1 betjent. En driftsingeniør med speciale i ventilation leder afdelingen.

Maskinafdelingen er et nødvendigt element i opretholdelsen af instituttets sikkerhedsbarriere mod smittespredning til omgivelserne. Afdelingens arbejde omfatter drift, herunder vedligeholdelse og reparation, af de mange tekniske anlæg, der indgår i sikkerhedsbarrieren.

Det kan oplyses, at maskinafdelingens arbejdsområde kun omfatter Lindholm Ø, idet alt smede-, maskin- og elarbejde i forbindelse med instituttets anlæg på Sjællandssiden er overgivet til lokale håndværkmestre.

#### Spm. nr. S 2884

Til miljø- og energiministeren (5/7 96) af:

**Jens Løgstrup Madsen (V):**

»Vil ministeren oplyse, hvilke institutioner under ministeriets plessort der driver værksteder med henblik på reparation og vedligeholdelse af maskiner, køretøjer m.m., og hvor mange personer der er beskæftiget i disse funktioner?«

#### Svar (19/7 96)

**Miljø- og energiministeren (Svend Auken):** Miljø- og Energiministeriet driver ikke egentlige værksteder med henblik på reparation og vedligeholdelse af maskiner, køretøjer m.m. for fremmede. Ministeriets institutioner har inden for deres arbejdsområder enkelte mindre værksteder med henblik på udvikling eller forbedringer af den anvendte teknik og til vedligeholdelsesarbejder, f.eks. vask, rengøring, olieskift og udskiftning af elpærer.

Danmarks Miljøundersøgelser, Danmarks og Grønlands Geologiske Undersøgelse samt Skov- og Naturstyrelsen driver sådanne mindre værksteder.

Danmarks Miljøundersøgelser og Danmarks og Grønlands Geologiske Undersøgelse har personale til drift af teknisk udstyr, til videreudvik-

ling og tilpasning af apparatur og maskiner samt til almindeligt vedligehold. En stor del af det tekniske udstyr er omfattet af serviceaftaler med leverandørfirmaer. Reparation af større maskiner og køretøjer foretages typisk af relevante værksteder. Det skønnes, at der på Danmarks Miljøundersøgelser og Danmarks og Grønlands Geologiske Undersøgelse er beskæftiget henholdsvis ca. 7 og ca. 4 årsværk i værkstedsbeslægtede stillinger.

Skov- og Naturstyrelsens skovdistrikter og regionale maskinstationer vedligeholder og reparerer egne maskiner og køretøjer, dels på bruger- og dels på værkstedsniveau.

På brugerniveau, det vil sige af maskinføremænd, udføres daglig service og småreparationer i maskinhuse og eventuelt under arbejde i skoven. Service- og reparationsarbejdet kræver ikke faglig uddannelse som mekaniker eller smed, ligesom der ikke kræves særlige værkstedsfaciliteter for arbejdets gennemførelse.

På værkstedsniveau foretages større serviceeftersyn og reparationer. Den helt overvejende del af styrelsens maskiner og køretøjer service- og reparerer af eksterne værksteder og servicemontører. Skov- og Naturstyrelsen råder selv over tre mindre værksteder fordelt på to skovdistrikter og et på Skovskolen i Nødebo. I alt beskæftiges ca. 4 årsværk faguddannede med reparation og service på maskiner, redskaber og køretøjer.

#### Spm. nr. S 2888

Til erhvervsministeren (5/7 96) af:

**Jens Løgstrup Madsen (V):**

»Finder ministeren, at Amtsrådsforeningens administration af den offentlige sygesikring for danske statsborgere under rejser i udlandet er i overensstemmelse med EU's udbudsregler?«

#### Svar (12/7 96)

**Erhvervsministeren (Yvonne Herløv Andersen, fg.):**

Jeg går ud fra, at spørgsmålet refererer til en eventuel udbudspligt af den overenskomst vedrørende rejse-sygesikring, som Sygesikringens forhandlingsudvalg i 1989 har indgået med Europæiske Rejseforsikring A/S.