

ning via stigningen i forbrugerpriserne. Familietypeberegningerne i »Familier og indkomster« bærer i høj grad præg af at være udtryk for gennemsnitlige forløb. Der er imidlertid ikke et præcist kendskab til de gennemsnitlige renter og afdrag i forbindelse med billån, hvorfor der ikke er grundlag for at indarbejde en sådan fast udgift i beregningerne.

Det kan dog oplyses, at dersom én af personerne i »LO-parfamilien med 1 barn, lejer« foretager et befordringsfradrag svarende til 30 km samlet transport og 220 dages beskæftigelse, bliver stigningen i disponibel indkomst efter bolig som anført i tabellen nedenfor:

Tabel 1

	Periode			
	1993-1994	1994-1995	1995-1996	1993-1996
Vækst i indeks i rapport	6,3	1,9	2,0	10,4
Vækst i indeks med befordringsfradrag	5,8	1,9	2,0	9,9

For denne familietype ville væksten i disponibel indkomst fra 1993 til 1994 således have været ca. ½ procentpoint lavere, dersom familien havde haft en arbejdsmæssig transport i det nævnte omfang, og det ville ikke have gjort nogen forskel i de efterfølgende år. Det skønnes, at dette resultat også vil gælde de øvrige familietyper. Hvis begge personer havde en daglig transport i det nævnte omfang, ville den isolerede effekt være cirka det dobbelte af det anførte.

Hvis personen boede 30 km fra arbejdspladsen og derfor havde 60 km daglig transport, ville omlægningen af befordringsfradraget stort set ikke medføre ændringer i størrelsen af fradragsbeløbet for personen, men der ville være en mindre effekt på udviklingen i den disponible indkomst, fordi skatteværdien af fradraget reduceres, således at stigningstakten fra 1993 til 1994 bliver reduceret. Reduktionen vil også her være ca. ½ procentpoint fra 1993 til 1994.

Det skal afslutningsvis fremhæves, at kun omkring 1/3 af lønmodtagerne i 1993 foretog et befordringsfradrag efter reglerne for fradrag mellem hjem og arbejde.

efter reglerne om kørselsfradrag for skiftende arbejdssteder i hvert af årene 1993-1996?»

Begrundelse

Spørgsmålet retter sig imod den nylig offentliggjorte rapport »Familier og indkomster«, Økonomiministeriet, juni 1996. Ca. 80.000 familier er ifølge Morgenavisen Jyllands-Posten berørt af afskaffelsen af kørselsfradrag for skiftende arbejdssteder. Der ønskes en specifik opgørelse for udviklingen i de disponible indkomster for familier, hvis de har/havde fradrag efter reglerne om skiftende arbejdssteder. Svarene udbedes i skemaform, hvoraf det særskilt fremgår, hvordan familiers disponible indkomster er påvirket, når de har/har haft fradrag efter reglerne om skiftende arbejdssteder.

Svar (2/7 96)

Økonomiministeren (Marianne Jelved):
Ændringen af reglerne for fradrag for udgifter til kørsel mellem skiftende arbejdssteder, der blev gennemført fra 1994 som led i skattereformen, tog udgangspunkt i et forslag fra befordringsfradragsudvalget. I betænkning nr. 1224 (juni 1991) foreslog udvalget bl.a., at reglerne om fradrag for befordring til skiftende og flere samtidige arbejdspladser med hjemmel i ligningslovens § 9B kunne ophæves og erstattes af en ordning, hvorefter arbejdsgiveren kunne yde

Spm. nr. S 2686

Til økonomiministeren (20/6 96) af:

Kirsten Jacobsen (FP):

»Hvordan ser situationen ud for de ca. 80.000 familier, der har mistet retten til kørselsfradrag