

ter bl.a. mod at fjerne enhver forskelsbehandling af transportvirksomheder med hensyn til nationalitet eller etableringsland samt at indføre cabotagekørsel i form af rutekørsel.

Spm. nr. S 2790

Til landbrugs- og fiskeriministeren (1/7 96) af:
Ole Donner (DF):

»Hvilke oplysninger kan ministeren give om de nye regler for fiskerikontrol, som betyder, at der i Nordsøen ikke fremover må losses fisk mellem kl. 24 og kl. 7 om morgenen eller i weekender og på helligdage, samt at fiskerne skal melde deres ankomst til havnen 6 timer før losning, herunder om ministeren vil trække de nye regler tilbage?«

Begrundelse

Det er spørgerens opfattelse, at fiskerne skal have lov til at lande fisk, hvornår de vil, og så må fiskerikontrollen, hvis den ønsker det, være til stede eller ej.

Svar (17/7 96)

Landbrugs- og fiskeriministeren (Henrik Dam Kristensen):

Spørgsmålet refererer til den forvaltning, der gennemføres i Danmark i Nordsøen, Skagerrak og Kattegat med baggrund i EU's beslutninger vedrørende forvaltning af industrifiskeriet i resten af 1996. Beslutningerne er truffet på baggrund af en aftale indgået mellem EU og Norge. Foreløbig er beslutningerne udmøntet i Kommissionens forordning (EF) nr. 1265/96 af 1. juli 1996 om hasteforanstaltninger til beskyttelse af bestandene af nordsøild.

Det er på denne baggrund, at der stilles krav om tilladelse til industrifiskeri, og at landing skal foregå inden for rammer, der sikrer, at der kan foregå en tæt overvågning og kontrol af industrifiskeriet i Nordsøen, Skagerrak og Kattegat.

Reglerne om, at losning ikke må finde sted i weekenden, og at der skal forudmeldes losning 6 timer før ankomst til havn, er fastsat med henblik på at muliggøre fiskerikontrollens tilste-

deværelse. Det er dog samtidig tilkendegivet, at der er mulighed for at opnå fleksible aftaler, der så vidt muligt tilpasser forholdene til det hidtidige landingsmønster. Det gælder således, at der kan træffes aftaler mellem Fiskeridirektoratet om kortere forudmeldelsestid, og at der kan landes i weekenden. Det er allerede tilkendegivet, at dette kan ske i havne, hvor den væsentligste del af landingerne finder sted.

Spm. nr. S 2752

Til statsministeren (27/6 96) af:

Hans Engell (KF):

»Vil statsministeren redegøre for regeringens holdning til overvejelserne om at oprette et permanent sekretariat for Østersøsamrådet, som blev drøftet i forbindelse med Visbymødet den 3.-4. maj 1996?«

Svar (11/7 96)

Statsministeren (Poul Nyrup Rasmussen):
Regeringen lægger overordentlig stor vægt på en styrkelse af samarbejdet i Østersøregionen. Regionen rummer enestående historiske muligheder for at opbygge et perspektivrigt samarbejde mellem 11 lande omkring den kulturelle, økonomiske, handelsmæssige og miljømæssige udvikling. Et perspektiv af afgørende betydning for sikkerhed og stabilitet i regionen.

Der var på Visbymødet enighed om, at Sverige i opbygningsfasen etablerer et mindre sekretariat for det samarbejde, der forudses udbygget på regeringschefsniveau Østersørådets lande imellem. På Visbymødet enedes vi således om at mødes igen til næste år.

For så vidt angår et permanent sekretariat for selve Østersørådet (udenrigsministrene), har vi fra dansk side udtrykt principiel tilslutning til etablering af et sådant. Vi har samtidig understreget, at man i starten bør sigte mod et lille sekretariat med få, veldefinerede opgaver. Drøftelserne om etablering af et sådant vil blive fortsat i en embedsmandskomité under Østersørådet.