

gældende for andre, tilsvarende havne i Danmark.

Endvidere er det i spørgsmålets begrundelse anført, at spørgeren mener, »at man sidder Søfartsstyrelsens anbefalinger overhørig med hensyn til bemanning af bådene«. Farvandsvæsenet har hertil oplyst, at bemanningen af de lodsfartøjer, der ikke er omfattet af de almindelige bemandingsregler, blev fastlagt ved en kendelse i bemandingsnævnet i 1983. Der er ikke efterfølgende sket ændringer i denne besætningsfastsættelse. Med anledning i den nævnte ulykke på Bornholm i 1993 er der imidlertid indført en instruks for sejlads med lodsfartøjer, som beskriver dels bådførerens pligter, dels giver forskrifter for, under hvilke forhold bemanningen i en lodsbåd skal forøges. Endvidere er der indført forbedret bjærgningsudstyr i lodsbåde, ligesom passende termisk beklædning til medarbejderne i lodsvæsenet er under anskaffelse.

Farvandsvæsenet er i øvrigt i løbende kontakt med Søfartsstyrelsen og faglige organisationer vedrørende sikkerheden ombord på lodsvæsenets både.

Spm. nr. S 2785

Til trafikministeren (1/7 96) af:

Ole Donner (DF):

»Hvilke overvejelser har ministeren gjort sig angående småbørn som passagerer på motorcykler?«

Begrundelse

Efter spørgerens oplysning er det ikke et krav, at børn under 12 år skal bære cykelhjelm som passagerer på motorcykler.

Det finder spørgeren betænkeligt og ønsker derfor ministerens reaktion herpå.

Svar (17/7 96)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Som begrundelse for spørgsmålet er anført, at der efter spørgerens oplysninger ikke er krav om, at børn under 12 år skal bære cykelhjelm

som passagerer på motorcykel, hvilket findes betænkeligt.

I den anledning kan jeg oplyse, at færdselslovens § 81, stk. 1, om styrthjelme foreskriver pligt for føreren af motorcyklen at anvende fastspændt styrthjelm, ligesom der stilles krav om, at passagerer, som er fyldt 15 år, skal anvende fastspændt styrthjelm. Efter lovens § 81, stk. 2, fremgår endvidere, at føreren skal påse, at passagerer, der er fyldt 12 år, men endnu ikke 15 år, anvender fastspændt styrthjelm.

Herudover foreskriver færdselslovens § 52, at passagerer på motorcyklers bagsæde skal sidde med et ben på hver side af motorcyklen, således at benene kan hvile på de dertil beregnede fodhvilere.

Af færdselslovens § 82 fremgår, at passagerer ikke må medtages i et sådant antal eller være anbragt på en sådan måde, at der kan opstå fare for dem selv eller andre. Overtrædelse af bestemmelsen straffes med bøde, der udmåles skærpet (jf. færdselslovens § 118).

Rådet for Trafiksikkerhedsforskning har oplyst, at det af ulykkesstatistikken fremgår, at der i perioden 1986 til 1994 var 9 børn under 12 år, der kom til skade, medens 1 barn blev dræbt. Af de 10 børn under »hjelmgrænsen« havde de 9 hjelm på (det bemærkes i den forbindelse, at hjelmene enten kan have været polstret, ligesom nogle af børnene har været nær de 12 år, således at hjelmen har passeret nogenlunde til barnets hovedstørrelse). Det bemærkes i den forbindelse, at der i perioden i alt var 5360 motorcykler indblandet i uheld med personskade, hvoraf de 864 var passagerer.

Herudover har Rigspolitiets færdselspoliti oplyst, at det er meget sjældent, man ser motorcyklister, der medbringer børn som passagerer på bagsædet af motorcyklen.

I forbindelse med udarbejdelsen af Trafikministeriets bekendtgørelse af 22. juni 1995 om styrthjelme overvejede ministeriet, hvorvidt der skulle indføres krav om, at børn under 12 skulle anvende fastspændte styrthjelme i forbindelse med kørsel på motorcykel. Imidlertid fik ministeriet fra Motorcykelbranchens Landsforbund oplyst, at der ikke produceres styrthjelme til børn under 12 år.

Styrthjelme må kun markedsføres og anvendes, hvis de er godkendt efter reglerne i ovennævnte bekendtgørelse om styrthjelme. Cykelhjelm er ikke omfattet af disse regler, men derimod af reglerne om personlige værnemidler, jf. Trafikministeriets bekendtgørelse nr. 508 af 22.