

Det er bl.a. disse usikkerheder, der er baggrunden for, at der i handlingsplanen for reduktion af transportsektorens CO₂-udslip peges på alternative brændstoffer som et virkemiddel, der først forventes inddraget på længere sigt, således at der forinden kan ske en nærmere undersøgelse af de økonomiske muligheder for og de miljømæssige konsekvenser af anvendelse af biobrændstoffer i den danske transportsektor.

Projekter, der bidrager til at belyse de rejste spørgsmål og de nævnte usikkerheder, vil blive koordineret gennem det forsøgsprogram for biobrændstoffer, som jeg i 1995 igangsatte med henblik på at afklare grundlaget for en beslutning om, hvorvidt biobrændstoffer på længere sigt kan indgå i energiforsyningen i transportsektoren.

Spm. nr. S 2767

Til forsvarsministeren (28/6 96) af:

Tommy Dinesen (SF):

»Vil ministeren oplyse, hvorfor lodsvæsenet har afskediget 7 mand (3 mand i Øresund, 2 mand i Køge og 2 mand på Bornholm) samt ophævet lodstvang i Køge Havn?«

Begrundelse

Disse afskedigelser og denne indskrænkning af lodspligten forekommer spørgeren ulogiske, i og med at lodsvæsenet på landsplan har overskud i millionklassen og dermed hviler i sig selv, sådan som det jo skal ifølge lovgivningen.

At ophæve lodstvang er lig med tilsidesættelse af sikkerhed, ligesom det er tilsidesættelse af sikkerheden til søs at reducere lodsådenes besætning.

Eksempelvis kan nævnes ulykken i 1993 på Bornholm, hvor en lods faldt over bord fra et større skib. Ved den lejlighed var der kun en bådsmænd i lodsåden, og han havde ikke en jordisk chance for at redde den forulykkede lods. Først efter at en tililende dansk fiskekutter kom til undsætning, lykkedes det at bjærge lodsens.

Endvidere mener spørgeren, at man sidder Søfartsstyrelsens anbefalinger overhørig med hensyn til bemanning af bådene.

Svar (9/7 96)

Forsvarsministeren (Hans Hækkerup):

Det kan indledningsvis oplyses, at lodsvæsenet ikke har afskediget 7 mand (3 mand i Øresund, 2 mand i Køge og 2 mand på Bornholm), ligesom der ikke på nuværende tidspunkt er taget skridt til ophævelse af lodstvang i Køge Havn.

I begrundelsen for spørgsmålet henvises der bl.a. til, at lodsvæsenet på landsplan har overskud i millionklassen og dermed hviler i sig selv, således som det er forudsat i lovgivningen.

Det skal bemærkes, at lovgivningen (lovbek. nr. 529 af 4. august 1989, lodsloven) tillige forudsætter, at det gennem strukturtilpasninger og rationaliseringer skal sikres, at lodsvæsenet er effektivt. Ovennævnte forudsætninger indebærer bl.a., at lodsvæsenet ud over den daglige drift løbende skal være i stand til at afdrage sin gæld til statskassen og til at forny fartøjsmateriellet.

Lodsvæsenet har løbende foretaget rationaliseringer for at imødekomme de ovennævnte krav, herunder foretaget sammenlægning af mindre lodserier til større enheder. Disse rationaliseringsbestræbelser er blevet intensiveret, efter at det har vist sig, at indtjeningen ikke har kunnet – og i den nærmeste fremtid ikke forventes at kunne – opfylde forventningerne. For at sikre, at lodsvæsenet fortsat kan leve op til sin forpligtigelse til at være økonomisk selv bærende, har det været nødvendigt at forhøje lodstaksterne med virkning fra 1. maj 1996 samtidig med, at der er iværksat en undersøgelse af besparelsesmuligheder overalt i lodsvæsenet. Farvandsvæsenet har oplyst, at de udarbejdede besparelsesforslag vil blive forelagt lodserierne, de berørte faglige organisationer samt relevante myndigheder og interesseorganisationer m.v., inden der træffes beslutning om, hvilke forslag der skal gennemføres. Det skal i den forbindelse bemærkes, at eventuelle medarbejderreduktioner i overensstemmelse med gældende overenskomster vil blive særskilt forhandlet med organisationerne.

Vedrørende spørgsmålet om lodstvang i Køge Havn kan det oplyses, at den eksisterende lodstvang ikke er indført af Søfartsstyrelsen som en sejladsikkerhedsmæssig foranstaltning, men er bestemt af Trafikministeriet som en del af ordensreglementet for Køge Havn. Det er farvandsvæsenets agt at indlede forhandlinger med Køge Havn for at bringe lodstvangsbestemmelsen i Køge på linje med, hvad der er