

Svar (17/7 96)

Undervisningsministeren (Ole Vig Jensen):
Jeg har ikke kendskab til, om og i givet fald i hvilket omfang der snydes med offentlige midler på folkeoplysningsområdet i Sverige, Norge, Tyskland og England.

Spm. nr. S 2944

Til undervisningsministeren (8/7 96) af:
Frank Dahlgaard (KF):
»Hvad agter ministeren at foretage sig for at stoppe snyderiet med offentlige tilskudsmidler i henhold til loven om folkeoplysning?«

Svar (17/7 96)

Undervisningsministeren (Ole Vig Jensen):
I forbindelse med revision af folkeoplysningsloven i 1995 blev bestemmelserne om aflæggelse af regnskab og revision m.v. for tilskud efter lovens kapitel 4, 5 og 6 samlet i et særligt kapitel for at præcisere omfanget og pligten for kredsene til at aflægge regnskab for det modtagne tilskud samt dokumentation for, at virksomheden gennemføres i overensstemmelse med reglerne. For så vidt angår tilskud til lokaler, aktiviteter og aktiviteter i tilknytning til undervisning m.v., var der tale om en udvidelse i forhold til de hidtidige regler.

Jeg er for tiden ved at lægge sidste hånd på et nyt regelsæt, der skal give kommunerne større sikkerhed for, at kredsene bruger de kommunale tilskud korrekt. Heri er det mit udgangspunkt, at der skal være god offentlig revision af regnskab for større tilskud. Yderligere fastsættes regler om revision også af regnskab for mindre tilskud. Det er mit indtryk, at dette regelsæt sammenholdt med de ændringer af folkeoplysningsloven, som Folketinget i øvrigt gennemførte i forbindelse med vedtagelsen af lov nr. 445 af 14. juni 1995, vil være tilstrækkeligt. Jeg finder derfor ikke, at et krav om øget kontrol herudover umiddelbart skal efterkommes.

Spm. nr. S 2654

Til miljø- og energiministeren (19/6 96) af:
Tommy Dinesen (SF):
»Hvordan ser ministeren på muligheden for en ethanolproduktion i Danmark, og mener ministeren, at det ad den vej er prismæssigt og økonomisk realistisk at få nedsat udledningen af helbredsfarlige stoffer fra bilerne?«

Begrundelse

Bilernes udledning af helbredsfarlige stoffer er i dag over 20 pct. af den samlede udledning af CO₂ m.v.

De nyeste prognoser tyder på, at bilsalget fortsat stiger, og derfor må det forventes, at den samlede forurening fra bilerne fortsat vil stige.

Eksempelvis kunne en samling motorjournalister på et møde med Folketingets Trafikudvalg oplyse, at udsigterne til færdigudviklingen af en forureningsfri bil godt kan ligge op til 20 år frem i tiden. Endvidere kunne motorjournalisterne oplyse, at heller ikke benzinførbruget vil falde mærkbart, fordi forøgede sikkerhedskrav gør bilerne mere energikrævende.

Svar (2/7 96)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken):
I regeringens energihandlingsplan »Energi 21« og handlingsplan for reduktion af transportsektorens CO₂-udslip er det understreget, at udviklingen af miljøvenlige alternative brændstoffer – på lidt længere sigt – bør indgå i bestræbelserne på at mindske transportsektorens energiforbrug og CO₂-udslip.

Der tænkes her også på biobrændstoffer, hvor udenlandske erfaringer viser, at ethanol i forbrugssituationen under visse betingelser kan være et miljøvenligt alternativ til benzin/diesel.

Der er dog i forbindelse med produktion og anvendelse af ethanol endnu usikkerhed omkring en række forhold – herunder om miljøvenligheden også gælder, når man sammenligner de forskellige brændstoffers livscyklus (afhænger bl.a. af produktionsmetoderne), om der sker øget udslip af andre forurenende stoffer (f.eks. aldehyder og polyaromatiske kulbrinter), og om det under danske forhold vil være forbundet med samfundsøkonomiske fordele (f.eks. sammenlignet med anvendelse af biomasse til el- og varmeproduktion).