

re, forhindrer ikke en lokalradio i at vælge en anden udlejer af – eller at købe – en 160 W-sender.

Spm. nr. S 2759

Til skatteministeren (28/6 96) af:

Kim Behnke (FP):

»Vil ministeren ændre reglerne for, om danskere må køre ind i Danmark i en bil lejet i udlandet, således at dette fremover bliver muligt eventuelt i en kortere periode?«

Begrundelse

I dag er det således, at hvis man som dansker lejer en bil i udlandet og i lejeperioden vil ind i Danmark med bilen, så er dette ikke tilladt.

Det forekommer spørgeren besynderligt – ikke mindst på baggrund af, at de internationale biludlejningsfirmaer jo er så grænseoverskridende, at det for dem ikke er noget problem overhovedet.

Et eksempel kunne være den person, der flyver til Hamburg og derfra skal hjem til Aabenraa. Hvis der er bare lidt ventetid på en forbindelsesflyver til Danmark i Hamburg, så vil vedkommende kunne komme hurtigere hjem ved at leje en bil i Tyskland og så aflevere den ved biludlejningsfirmaet i Danmark.

Det kan heller ikke være i overensstemmelse med hverken ånd eller bogstav i EU's regler om fri bevægelighed for varer, tjenesteydelser m.m. mellem medlemslandene, når en bil lejet i udlandet ikke kan medtages til Danmark.

Svar (12/7 96)

Skatteministeren (Carsten Koch):

Reglen om, at danskere ikke må køre her i landet i en bil indregistreret i udlandet, skyldes primært et hensyn til provenuet af registreringsafgiften.

Efter regler fastsat med hjemmel i færdselsloven må personer med fast bopæl i Danmark alene føre en bil her i landet, hvis køretøjet er indregistreret her i landet. Jeg ser i den forbindelse bort fra, at herboende, der er beskæftiget i auto- og hotelbranchen m.v., har adgang til at

føre udenlandske biler i forbindelse med bl.a. afhentning og udkørsel af disse.

Registreringsafgiften skal ifølge registreringsafgiftsloven betales i forbindelse med køretøjets indregistrering.

Betaling af registreringsafgiften er således en forudsætning for, at personer med bopæl i Danmark kan føre bil her i landet.

Det er min opfattelse, at en lempelse af reglerne som omtalt i spørgsmålet vil underminere provenuet fra registreringsafgiften. Regeringen vil derfor ikke foreslå ændrede regler.

Spm. nr. S 2829

Til indenrigsministeren (3/7 96) af:

Kim Behnke (FP):

»Vil ministeren tage initiativ til, at der sker en afklaring af spørgsmålet om dagpenget for frivillige brandmænd mellem Beredskabsstyrelsen og Direktoratet for Arbejdsløshedsforsikring?«

Begrundelse

Det har vist sig, at der er et problem for frivillige brandmænd, der bliver arbejdsløse fra deres normale job, eftersom de først bliver dagpengeberettigede, når de har afspadseret de timer, de har haft brandtjeneste.

Da det er meget vigtigt for det danske brandberedskab, at vi har en stor portion frivillige brandmænd, må der findes en løsning på problemet, før det giver sig udslag i frafald af de frivillige brandmænd.

Arbejdsministeren har i dagspressen afvist at gøre noget ved problemet. Da ministeren er minister for Beredskabsstyrelsen, der vil opleve problemet, må det være i ministerens interesse at være katalysator for at få dette problem løst.

Svar (15/7 96)

Indenrigsministeren (Birte Weiss):

Jeg har til brug for svaret indhentet en udtalelse fra Beredskabsstyrelsen og kan oplyse følgende:

Det danske beredskab til slukning af brande og indsats ved uheld med farlige stoffer er i meget vid udstrækning baseret på deltidsansat