

**Spm. nr. S 2687**

Til skatteministeren (21/6 96) af:

**Kim Behnke (FP):**

»Vil ministeren oplyse, hvor stort et prisspænd der skal være mellem tyske og danske benzinpriser, før danskerne igen begynder at praktisere grænsehandel med benzin?«

**Begrundelse**

Den 18. juni 1996 kunne Vejdirektoratet oplyse, at prisen på blyfri 95 er 6,43 kr. i Danmark og 6,18 kr. i Tyskland. Det er et prisspænd på 25 øre pr. liter.

Vi har tidligere haft store problemer med, at det var gunstigt at køre til Tyskland og købe benzin. I folkemunde var det således, at man sagde, at benzinkøbet i Tyskland betaler hele turen, hvorefter folk indkøbte en bunke andre varer, når de var i Tyskland. Den situation skulle vi nødig opleve igen.

**Svar (1/7 96)**

**Skatteministeren (Carsten Koch):**

Det er korrekt, at Vejdirektoratet har oplyst, at priserne på 95 oktan blyfri benzin den 18. juni 1996 var ca. 25 øre/liter lavere i Tyskland end i Danmark.

Denne prisforskel skyldes imidlertid ikke afgiftsforskelle, og ved landegrænsen er der i almindelighed ikke prisforskelle.

Ved skattereformen blev det principielt fastlagt, at de danske afgifter på benzin gradvis skulle forhøjes således, at en liter benzin købt i Tyskland skulle have samme pris som en liter benzin købt i Danmark, givet at prisen uden afgift m.v. var den samme i Tyskland som i Danmark. Der mangler endnu 2 x 5 øre/liter benzin henholdsvis 1. januar 1997 og 1. januar 1998, før dette mål er nået. Når skattereformen er fuldt indfaset, vil der således være helt samme pris på benzin i Danmark som i Tyskland under forudsætning af, at kostpris, avance etc. er identisk.

Blandt andet fordi den danske forhandleravance pr. liter hidtil har været højere end i Tyskland, registreres der dog allerede nu på de officielle listepreiser en vis besparelsesmulighed ved køb af benzin i Tyskland frem for Danmark.

Det skal dog understreges, at benzinpriserne varierer mellem de forskellige landsdele i Tyskland og Danmark.

Prisen på benzin er således nu i almindelighed lavere indtil 1 km fra den tyske grænse end i resten af landet. Den lavere pris på de grænsenære danske stationer er blandt andet muliggjort af, at de danske benzinselskaber giver en ekstra rabat til netop disse stationer for at fastholde salget til blandt andet danske og tyske kunder. Listepreisen på de danske grænsenære stationer er således lige omkring eller i underkanten af de tyske priser. Hertil kommer, at kunder, der være sig danske som tyske, der erhverver medlemskort til benzinselskabet, får en yderligere rabat på ca. 12 øre/liter.

Man kan således fortsat købe benzin lige så billigt eller lidt billigere på den danske side af grænsen som på den tyske side.

Regeringens benzinafgiftspolitik er, at de danske benzinafgifter af blandt andet miljøhensyn fastsættes så højt som muligt, men under den afgørende forudsætning, at benzinafgifterne ikke forårsager grænsehandel gennem højere priser i Danmark end i Tyskland givet samme avance i Tyskland som i Danmark.

Forudsætningen har hidtil været overholdt, og der er ikke udsigt til, at den skulle blive brudt.

Igennem sidste halvdel af 1980'erne var benzinprisen væsentlig lavere i Tyskland end i Danmark. Ændringer i afgifterne i Tyskland og Danmark har ændret billedet i 1990'erne, således at benzin hidtil typisk har været lidt billigere i Danmark end i Tyskland.

De ændrede prisrelationer har ændret på grænsehandelsmønstret, og det ændrede grænsehandelsmønster bærer sandsynligvis hovedforklaringen på, at benzinsalget er steget med ca. 30 pct. siden slutningen af 1980'erne til i dag. Af stigningen på 600 mio. liter i salget kan måske 400 mio. liter forklares ved ændret grænsehandelsmønster.

Grænsehandelen med benzin kan opdeles i den del, hvor der køres bevidst efter at opnå prisbesparelser på benzin (klassisk grænsehandel), og den del, hvor man tanker det billigste sted på ruten, man i alle tilfælde vil køre. For den klassiske grænsehandel vil der skulle være et noget større prisspænd end f.eks. 25 øre/liter, før grænsehandelen stiger. For den anden del er tankningsmønstret derimod meget prisfølsomt selv for forholdsvis beskedne prisforskelle. Hvis der således måtte være permanent 25 øre/liter