

i statens omsvøbsdepartementer, der ser det som deres pligt og opgave at jage virksomhederne og nedlægge dem med alle midler.

Svar (2/7 96)

Erhvervsministeren (Yvonne Herløv Andersen, fg.):

Som det er spørgeren bekendt, arbejder jeg for at gøre det lettere at drive erhvervsvirksomhed i Danmark. Jeg ønsker ikke at genere virksomheder med krav, som er umulige at opfylde. Derfor mener jeg naturligvis heller ikke, at en pølsebod på 4 m² skal kunne lukkes, hvis den ikke installerer tre toiletter og en garderobe.

Om det er det, den konkrete sag handler om, vil jeg lade sundhedsministeren svare på. Jeg skal således henvise til sundhedsministerens besvarelse af folketingsspørgsmål nr. S 2659-61.

Spm. nr. S 2664

Til statsministeren (20/6 96) af:

Kim Behnke (FP):

»Vil ministeren oplyse, hvad regeringen har imod den gode danske tradition med pølseboder og pølsevogne, siden de nu skal lukkes alle sammen af Levnedsmiddelstyrelsen?«

Begrundelse

Levnedsmiddelstyrelsen har åbnet krigen mod pølsevogne og pølseboder ved at stille krav til en århusiansk pølsebod, som er umulige at efterleve. Kravet fra Levnedsmiddelstyrelsen er installering af tre toiletter og en garderobe i en pølsebod på 4 m², hvilket er umuligt. Da alternativet til at efterleve kravene er en lukning, og da loven og administrationen af loven er ens for alle i Danmark, kan vi imødesee en systematisk lukning af alle pølseboder og pølsevogne.

Da det ikke er 1. april i øjeblikket, kan Levnedsmiddelstyrelsens kampagne kun opfattes som et udslag af en overordnet politisk strategi fra regeringen.

Svar (1/7 96)

Statsministeren (Poul Nyrup Rasmussen):

Jeg kan forsikre spørgeren om, at regeringen ikke har til hensigt at true eksistensen for danske pølsevogne eller pølseboder. Jeg skal i øvrigt henvise til sundhedsministerens besvarelse af spørgsmålene nr. S 2659, S 2660 og S 2661 og til erhvervsministerens besvarelse af spørgsmål S 2663.

Spm. nr. S 2679

Til skatteministeren (21/6 96) af:

Kim Behnke (FP):

»Vil ministeren tage initiativ til, at de danske benzinafgifter nedsættes igen, således at udsalgspriserne på benzin kommer på tysk niveau, som det er forudsat i regeringens plan?«

Begrundelse

Regeringen har ved flere lejligheder fastslået, at Danmark skal følge Tyskland med hensyn til benzinpriser, og at de danske afgifter derfor løbende skal justeres. Indtil nu har danskerne kun oplevet, at benzinafgifterne er steget.

Vejdirektoratets opgørelse over benzinpriser i Europa fra den 18. juni 1996 viser, at blyfri 95 – som er den mest solgte benzin – koster 6,43 kr. i Danmark og 6,18 kr. i Tyskland. Et prisspænd på 25 øre pr. liter bør indhentes gennem en afgiftsnedsættelse, hvis regeringens politik skal være troværdig.

Svar (1/7 96)

Skatteministeren (Carsten Koch):

Regeringen har ingen planer om at nedsætte benzinafgiften.

Som det fremgår af mit svar på S 2687, er der ikke nogen afgiftsbetinget prisforskel mellem Danmark og Tyskland, ligesom benzin reelt ikke er dyrere på den danske side af grænsen end på den tyske.