

Begrundelse

I 1988 vedtog Folketinget en lov om anlæg af hovedlandeveje. En del af denne lov var vedtagelsen af en projekteringsrute for den vejstrækning, der skal forbinde den jyske nord-syd-motorvej fra Søften-afkørslen over til motorvejen ved Skødstrup.

Der er mange andre vejprojekter, som i disse år optager ministerens budget. Denne forespørgsel angår således også kun at få oplyst, hvornår projektet er påtænkt igangsat. Det har jo en væsentlig indflydelse på lokalområdets dispositioner at vide, hvornår en vejstrækning skal påbegyndes.

Svar (1/7 96)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Planerne om en motorvej mellem Lisbjerg og Skødstrup går tilbage til projekteringsloven fra 1965 om Den Jyske Motorvej. Vejen er planlagt anlagt i forlængelse af den eksisterende Løgten-Skødstrup-motorvej syd om Lystrup og Lisbjerg til forbindelse med Den Jyske Motorvej ved Søften.

Den samlede længde af motorvejen er ca. 14 km. Anlægsprisen er på grundlag af de foreliggende planlægningsundersøgelser skønnet til ca. 270 mio. kr. (prisniveau 1996) inkl. projektering, tilsyn og administration.

Der er ikke taget beslutning om, hvornår vejforbindelsen skal gennemføres.

Jeg har tidligere givet amtsborgmester Ib Frederiksen tilsagn om, at der vil blive sat penge af til nødvendige miljøundersøgelser inden år 2000.

Som det formentlig er spørgeren bekendt, er det nu som led i aftalen mellem regeringen og Amtsrådsforeningen om amternes økonomi for 1997 aftalt at overføre ca. to tredjedele af det nuværende hovedlandeveysnet til amterne med virkning fra 1. juli 1997.

Nedklassificeringen af de strækninger, der ikke længere skal være hovedlandeveje, forudsættes gennemført ved lov. Et lovforslag herom vil blive fremsat i næste folketingssamling.

Aftalen indebærer bl.a., at nyanlæg uden for det fremtidige hovedlandeveysnet i givet fald må gennemføres ved amtslig foranstaltning. Det gælder både Lisbjerg-Skødstrup-motorvejen og motortrafikvejen Assentoft-Sdr. Borup, som

udgør de to »hængsler«, der er udset til at skulle forbinde Djursland med Den jyske Motorvej.

Spm. nr. S 2635

Til trafikministeren (18/6 96) af:

Kim Behnke (FP):

»Vil ministeren indhente oplysninger fra Post Danmark om, hvordan den gennemsnitlige levetid har udviklet sig de seneste 10 år for Post Danmarks bilpark? Oplysningerne må gerne opdeles i kategorier for forskellige køretøjer.«

Begrundelse

For år tilbage blev der gennemført en større undersøgelse af det daværende P&T's forbrug af køretøjer. Konklusionen var, at deres biler blev nedslidit hurtigere end andre tilsvarende virksomheders biler m.v.

For at få indtryk af, om medarbejderne i Post Danmark er blevet bedre til at behandle køretøjerne, vil det være oplysende at få sammenlignelige tal for de seneste 10 år for de forskellige kategorier af køretøjer. Oplysningerne må gerne afgives i skematisk form.

Svar (4/7 96)

Trafikministeren (Hans Hækkerup, fg.):

Det er ikke muligt for Post Danmark at oplyse, hvordan den gennemsnitlige levetid for bilparken har udviklet sig de seneste 10 år. Oplysningerne herfor er ikke til rådighed, idet driftsøkonomiske oplysninger vedrørende bilerne løbende slettes, når bilerne skrottes eller sælges.

Det kan derimod oplyses, at den gennemsnitlige alder for Post Danmarks bilpark pr.

31.12.1995 er opgjort til 3,75 år, svarende til en omtrentlig gennemsnitlig levetid på 7-8 år.