

den administrative fase af traktatkrænkelsesproceduren, der som et første skridt består i, at Kommissionen fremsender en åbningsskrivelse til medlemsstaten. Åbningsskrivelsen giver medlemsstaten lejlighed til at fremsætte sine bemærkninger til den påståede traktatkrænkelse. Ofte afsluttes sager på dette tidspunkt af proceduren, enten fordi medlemsstaten retter sig efter Kommissionens opfordring til at bringe traktatkrænkelsen ud af verden, eller fordi medlemsstaten overbeviser Kommissionen om, at der ikke foreligger en traktatkrænkelse. Løses sagen ikke, består næste skridt i traktatkrænkelsesproceduren i, at Kommissionen fremsender en begrundet udtalelse. I den begrundede udtalelse redegør Kommissionen formelt for sin opfattelse, med henblik på at sagen afgrænses, og medlemsstaten gives en sidste lejlighed til at fremsætte sine bemærkninger til den påståede traktatkrænkelse. Retter medlemsstaten sig ikke efter den begrundede udtalelse, kan Kommissionen indgive stævning mod medlemsstaten og dermed rejse retssag om traktatkrænkelsen for EF-Domstolen.

Erfaringen viser, at manglende eller mangelfuld notifikation af gennemførelsesforanstaltninger er årsag til et betydeligt antal rutinemæssige åbningsskrivelser til medlemsstaterne, herunder Danmark. Til illustration henvises til Udenrigsministeriets notat til Folketingets Europaudvalg af 1. august 1995 indeholdende en oversigt for 1994 over traktatkrænkelsessager og retssager, som berører Danmark.

Det fremgår af notatet, at i 1994 var manglende notifikation til Kommissionen årsag til 51 af de 57 åbningsskrivelser, som Danmark modtog. Disse sager er siden henlagt af Kommissionen. Et tilsvarende notat indeholdende en oversigt for 1995 over traktatkrænkelsessager og retssager, som berører Danmark, er under udarbejdelse og vil blive fremsendt til Folketingets Europaudvalg til august.

Endelig bemærkes, at regeringen går ind for, at Kommissionen fører aktiv kontrol med både Danmarks og de andre medlemslandes gennemførelse af EU-retten, herunder vedtagne direktiver.

Spm. nr. S 2624

Til justitsministeren (18/6 96) af:

Kim Behnke (FP):

»Vil ministeren indhente oplysninger fra politikredse om, hvor ofte der optages rapport for færdselsforseelser begået af Post Danmarks køretøjer?«

Begrundelse

Det er ganske ofte, man ser Post Danmarks lastbiler såvel som små postbiler køre over for rødt lys eller køre på fortovene ved postkassetømnings m.v. De mange færdselsforseelser må jo give sig udslag i et væld af politirapporter.

Svar (1/7 96)

Justitsministeren (Bjørn Westh):

Rigspolitechefens centrale registrering af færdselsforseelser giver ikke mulighed for at udfinde antallet af færdselsforseelser begået af ansatte hos Post Danmark i forbindelse med de pågældendes tjeneste, idet registreringen ikke omfatter oplysninger om de enkelte registreredes arbejdsplads.

Tilvejebringelse af oplysninger om antallet af færdselsforseelser begået af ansatte hos Post Danmark vil således kræve en gennemgang af færdselssager i de enkelte politikredse.

På grund af det meget store antal færdselssager ville en sådan gennemgang kræve en meget betydelig ressourceindsats. Alene i 1995 blev således mere end 250.000 personer sigtet for overtrædelse af færdselsloven, jf. Politiets årsberetning 1995, s. 239.

Justitsministeriet finder derfor på det foreliggende grundlag ikke at burde iværksætte en gennemgang af den nævnte karakter.

Spm. nr. S 2625

Til trafikministeren (18/6 96) af:

Kim Behnke (FP):

»Vil ministeren oplyse, hvornår det er planlagt, at vejforbindelsen mellem Søften motorvejsafkørsel og Skødstrup-motorvejen skal etableres?«