

Standardentreprenørkontraktens overtagespriser er sædvanligvis højere end de reelle handelspriser, der kan opnås for busmateriel, og kan i øvrigt ikke sammenlignes med de bogførte værdier, da disse værdier afhænger af den enkelte entreprenørs afskrivningsprofil.

Bussernes standardentreprenørkontraktpriser har således intet med værdiansættelsen at gøre, da kontraktprisen kun træder i kraft ved en afvikling af dele af eller hele busselskabets forretning.

Afhænder busselskabet materiel til kontraktpriser, der er højere end den bogførte værdi, skal dette naturligvis indtægtsføres i virksomhedens regnskab.

Det er således i overensstemmelse med årsregnskabslovens § 4, stk. 2, at værdiansætte busmateriellet til handelspriser, der er forskellige fra eventuelle opnåede kontraktpriser, ved tab af kørsel, da handelsværdien er busmateriellets reelle værdi for en virksomhed i drift.

Spm. nr. S 2436

Til trafikministeren (29/5 96) af:

Stefan G. Rasmussen (KF):

»Vil ministeren svare på, hvad han mener, når han i sit svar til Trafikudvalget anfører, at det forhold, at Østtrafik A/S har vundet de afholdte licitationer, kan tages som udtryk for, at selskabet kan rationalisere busdriften på trods af, at det skal overtage de tabende busvirksomheders materiel til kontraktpriser, når åbningsbalancen for Østtrafik A/S viser, at overtagelsen er sket for et betydeligt mindre beløb end kontraktprisen?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 2434.

Svar (11/6 96)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Østtrafik A/S har overtaget Østbanens busmateriel til handelsværdien, som blev fastsat af en af Justitsministeriet anerkendt vurderingsmand, jf. mit svar af 6. maj 1996 til Folketingets Trafikudvalg (alm. del – bilag 432).

I Østtrafik A/S' åbningsbalance figurerer kun de busser, som selskabet overtog fra Østbanen.

Handelsværdien er mindre end samme bussers kontraktpriser, men da Østtrafik A/S ikke har tabt kørsel ved den i januar 1996 afholdte licitation, har egne bussers kontraktpriser ingen regnskabsmæssig betydning for Østtrafik A/S.

Ved licitationen afholdt af Storstrøms Trafik-selskab var 11 af Østtrafik A/S' busser med i udbudet. Busselskabet »genvandt« disse 11 busser og fik yderligere kørsel til 13 busser, hvoraf de 11 skal overtages fra andre vognmænd til standardentreprenørkontraktens overtagespriser, og de resterende 2 skal indkøbes som fabriksnye busser.

Østtrafik A/S har i de kalkuler, der lå til grund for afgivelse af tilbud om kørsel, regnet med overtagelse af andre vognmænds busser til kontraktpriser. Busselskabet har oplyst, at det mener at kunne rationalisere driften på grundlag af visse stordriftsfordele ved finansiering, forsikring og administration samt en velkvalificeret stab af medarbejdere.

Endelig har virksomheden oplyst, at det vil etablere en busterminal i Fakse, der vil give en bedre udnyttelse af medarbejdere og busmateriel.

Spm. nr. S 2524

Til forsvarsministeren (11/6 96) af:

Stefan G. Rasmussen (KF):

»Kan ministeren indikere, om der findes mulighed for dagligt at fremsende regionale aviser og tv-programmer til vore danske enheder i Bosnien?«

Svar (19/6 96)

Forsvarsministeren (Hans Hækkerup):

Formidling af nyheder fra Danmark til de udsendte enheder bl.a. i Bosnien søges til stadiet optimeret.

For tiden er det muligt for enhederne at se de tv-programmer, der sendes via satellit. Øvrige programmer, herunder nyhedsudsendelser fra DR og TV 2, optages i et vist omfang af Forsvarets TV på video og sendes på ugentlig basis til Bosnien.