

Svar (14/6 96)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

DSB's kerneprodukter er transport af passagerer og gods. Tilsvarende produkter udbydes også af private virksomheder. I passagertrafikken er DSB i konkurrence med f.eks. flytrafikken, færgetrafikken og privatbilismen, og på godsområdet udføres godstransporten i konkurrence med private virksomheder, f.eks. private vognmænd. Det kan i den forbindelse nævnes, at DSB benytter private leverandører til at udføre en større andel af DSB's godstransporter pr. bil.

På samme vis fungerer DSB's rejsebureau på et markedsøkonomisk grundlag i konkurrence med andre rejsebureauer.

DSB oplyser, at DSB's øvrige tjenester/divisioner udfører opgaver for virksomheden DSB, hvor den jernbanetekniske ekspertise, som DSB besidder, efterspørges.

Det kan derudover nævnes, at DSB har udført rådgivningsopgaver for A/S Øresundsforbindelsen, Ørestaden og Storebælt. Ved udbud af større opgaver – f.eks. renovering af materiel – afgiver den relevante DSB-instans tilbud i konkurrence med private firmaer.

Spm. nr. S 2457

Til forsvarsministeren (31/5 96) af:

Jens Løgstrup Madsen (V):

»Vil ministeren oplyse, hvilke udbudsforretninger vedrørende reparation og vedligeholdelse af motorer på flådens skibe der er blevet afholdt siden 1. januar 1993, hvilke virksomheder der har deltaget i udbudsforretningerne, hvorvidt enheder under Forsvarsministeriet har afgivet tilbud, og i givet fald hvorfor de offentlige tilbud er blevet valgt?«

Svar (12/6 96)

Forsvarsministeren (Hans Hækkerup):

Det kan oplyses, at der siden 1. januar 1993 har været afholdt to udbudsforretninger vedrørende vedligeholdelse af søværnets motorer.

I forbindelse med Holmens udflytning besluttedes det, at vedligeholdelse af motorer i søværnet skulle sendes i udbud ved civile danske virksomheder, idet der også skulle gives

søværnet mulighed for at byde på opgaven. Udbudsforretningen blev iværksat i marts 1993 efter reglerne i Finansministeriets cirkulære af 21. januar 1992 om udlicitering af statslige drifts- og anlægsopgaver.

På baggrund af den forudgående prækvalifikation blev vedligeholdelsen af de forskellige motortyper udbudt til 25 interesserede virksomheder. 18 af de deltagende firmaer afgav tilbud. Endvidere deltog som nævnt søværnet, således at der i alt blev afgivet 19 tilbud.

Den følgende evaluering af tilbudene resulterede i valg af leverandører således:

Havneservice (Horsens): Konventionelle dieselmotorer af fabrikaterne Ford og Leyland

Holm Danmark (Glostrup): Konventionelle dieselmotorer af fabrikaterne General Motors og Detroit.

Trillingerne Skibs- og Maskinservice A/S (Søborg): Konventionelle dieselmotorer af fabrikaterne Foden, Lister, Scania og Deutz.

Søværnet (Frederikshavn): Konventionelle dieselmotorer af fabrikaterne Volvo, Frichs, MWM, BUKH, Valmet, Ferryman og Alpha.

Søværnet (Korsør): Gasturbiner, højtydende dieselmotorer samt påhængsmotorer, gear, koblinger m.v.

Udliciteringsperiodernes længde blev fastsat til:

- 10 år for gasturbiner og højtydende dieselmotorer.
- 5 år for konventionelle dieselmotorer.
- 2 år for påhængsmotorer.
- 5 år for gear, koblinger m.v.

Perioden for vedligeholdelse af påhængsmotorer udløb den 30. april 1996. Der blev derfor iværksat fornyet udbud heraf i marts 1996. I alt blev der afgivet 2 tilbud – et fra firmaet Ketner og et fra søværnet. Evalueringen resulterede i søværnets fortsatte varetagelse af vedligeholdelsen af påhængsmotorer.

Under evaluering af afgivne tilbud er der i alle tilfælde anvendt udvælgelseskriteriet »det økonomisk mest fordelagtige tilbud«, jf. Finansministeriets cirkulære.