

Spm. nr. S 2454

Til trafikministeren (31/5 96) af:

Jens Løgstrup Madsen (V):

»Vil ministeren på baggrund af artiklen »Dårligt arbejde« i fagbladet Metal 6/96 redegøre for, hvordan udvælgelsen af leverandør til renoveringen af MR-regionaltogene fandt sted, og hvordan tilbudene var sammensat, herunder om man i vurderingen af indkomne tilbud tog højde for alle udgifter såsom følgeomkostninger i form af udgifter til ventepenge til DSB-ansatte og indirekte omkostninger ved DSB's tilbud, f.eks. forrentning og afskrivning?«

Svar (14/6 96)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

DSB oplyser, at udbud af renovering af MR-regionaltog er foregået i overensstemmelse med EU's forsyningsdirektiv og Finansministeriets udliciteringscirkulære.

DSB annoncerede opgaven den 3. juni 1994, og tilbud blev modtaget den 16. september 1994. Der indkom 4 tilbud: Fra PFA, Tyskland, de hollandske jernbaner, DSB's ombygningsværksted og ABB Scandia. Kontrakten med PFA blev indgået den 30. december 1994 efter en teknisk, økonomisk og juridisk vurdering af de indkomne tilbud.

Teknisk udmærkede PFA's tilbud sig ved at være det eneste, der omfattede alle de udbudte elementer. Øvrige bydere afstod således fra levering af et ønsket varmegenvindingsanlæg. Økonomisk var det billigst, følgeomkostninger var indregnet, og der var fastprisgaranti frem til den 1. januar 1997. I PFA's tilbud var der færrest forbehold i forhold til udbudet.

I den økonomiske vurdering blev følgeomkostninger af den type, som omtales i spørgsmålet, inddraget. De vurderede omkostninger for forrentning og afskrivning indgik i DSB's tilbud efter de retningslinjer, der gælder for offentlige virksomheders deltagelse i licitationer, jf. Finansministeriets ovennævnte cirkulære.

DSB er af den opfattelse, at valget af PFA til renoveringsopgaven ud fra både økonomiske og kvalitetsmæssige kriterier var det bedste.

Spm. nr. S 2455

Til trafikministeren (31/5 96) af:

Jens Løgstrup Madsen (V):

»Vil ministeren redegøre for DSB's planer for udbud af restauranter, togservice, catering, kiosker og lign. i fri konkurrence i henhold til Finansministeriets cirkulære om udbud og udlicitering?«

Svar (14/6 96)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

DSB oplyser, at man løbende foretager vurderinger af, hvilke aktivitetsområder der kan, skal eller bør udbydes i henhold til gældende danske og internationale bestemmelser samt ud fra sædvanlige forretningsmæssige hensyn. Det gælder de ydelser, som DSB selv producerer eller indkøber, samt de forretningsområder, hvor DSB's faciliteter benyttes til tredjemands drift.

Konkret har DSB udbudt tjenesteydelsen togservice, der i dag leveres af DSB restauranter og kiosker A/S. De indkomne bud vurderes for tiden af DSB, og det forventes, at kontrakt vil blive indgået med virkning fra omkring årsskiftet 1996-97.

DSB har ligeledes udbudt reklameproduktet »hængeskilte i S-tog«, hvor budene netop er indkommet. I løbet af 1998 planlægges væsentlige dele af trafikreklameprodukterne udbudt.

Spm. nr. S 2456

Til trafikministeren (31/5 96) af:

Jens Løgstrup Madsen (V):

»Vil ministeren redegøre for, hvilke opgaver DSB udfører i konkurrence med private leverandører, disse opgavers omfang, og hvilke DSB-enheder, der udfører dem?«

Begrundelse

Spørgsmålet skal ikke belyse de områder, hvor der er risiko for konkurrenceforvridning. Der ønskes derfor ikke en redegørelse for de opgaver, der udføres af DSB's aktieselskaber.