

fra Trafikministeriet til henholdsvis Boligministeriet og Københavns Lufthavne A/S i forbindelse med opgaveomlægninger.

Vedrørende perioden 1993 til 1995 kan jeg oplyse, at der skete opgaveomlægninger, der i sig selv medførte, at antallet af AC-ansatte i Trafikministeriet steg med ca. 90. I 1993 blev trafikikkerhedsområdet overført fra Justitsministeriet til Trafikministeriet, og i 1995 blev de departementale opgaver på postområdet overført fra det daværende Generaldirektorat for P&T til Trafikministeriet, og Posttilsynet blev oprettet som en yderligere konsekvens af omdannelsen af postvæsenet til Post Danmark og gennemførelsen af lovgivning vedrørende postvirksomhed.

Endelig skal peges på, at AC-gruppen generelt er kommet til at udgøre en stadig større andel af de ansatte, alene på grund af den teknologiske udvikling, som dels har betydet behov for nye kompetencer og dels har betydet, at en del rutineopgaver på såvel de administrative områder som de faglige/driftsmæssige områder er bortrationaliseret.

Herudover kan jeg pege på følgende forhold, som har påvirket udviklingen:

I DSB er antallet af AC-ansatte steget fra 533 til 710 i perioden 1990-95. I 1993, 1994 og 1995 udgjorde antallet henholdsvis 585, 629 og 710. Blandt årsagerne hertil kan peges på, at der gennem de senere år er sket fastansættelse af specialister til jobfunktioner i DSB, hvor der tidligere har været anvendt eksterne, men dyrere konsulenter. Endvidere skal anføres kravene om tættere økonomistyring, hvilket har medført såvel oprettelse af en central økonomiafdeling i DSB i slutningen af 1994 som en styrkelse af den decentrale økonomiforvaltning.

Denne udvikling har også gjort sig gældende for *Vejdirektoratets* vedkommende, især for så vidt angår konvertering af mere eller mindre fast tilknyttede konsulenter til egentlige stillinger. Dette sammen med den øgede aktivitet på anlægsområdet i forbindelse med beskæftigelsespakken samt udviklingen af vejinformationssystemer og den generelle teknologiske udvikling har medført, at f.eks. antallet af ingeniører i *Vejdirektoratet* er steget fra 152 i 1993 til 260 ved udgangen af 1995.

I *Danmarks Meteorologiske Institut* er antallet af

AC-ansatte steget fra ca. 45 i 1991 til godt 60 i 1993 og ca. 80 i 1995. Denne udvikling skyldes for en dels vedkommende øgede aktiviteter på forsknings- og udviklingsområdet under DMI's ordinære driftsbevilling, ikke mindst på grund af den teknologiske udvikling, men især øgede aktiviteter under indtægtsdækket virksomhed og tilskudsfinansieret forskningsvirksomhed.

Endelig kan jeg nævne, at antallet af AC-ansatte i *Statens Luffartsvæsen* er steget fra 24 i 1987 til 41 i 1993 og 44 i 1995. Dette skyldes en opprioritering af de akademiske arbejdsopgaver på de teknisk/operative og administrative områder samtidig med et skift i ansættelsesmønstret ved genbesættelse af stillinger fra etatsuddannede medarbejdere (tjenestemandstillinger) til akademikere. Denne ændring er, som det fremgår, primært sket i perioden 1987 til 1993.

Spm. nr. S 2330

Til landbrugs- og fiskeriministeren (20/5 96) af:
Jens Løgstrup Madsen (V):

»Vil ministeren forklare, hvorfor antallet af AC-ansatte i Landbrugs- og Fiskeriministeriet er steget fra 601 i 1987 til 941 i 1995, og især forklare udviklingen i perioden 1993-95?«

Begrundelse

Finansministeren har i besvarelsen af spørgsmål nr. S 2158 oplyst udviklingen i antallet af AC-ansatte i hvert af årene i perioden 1987-95 fordelt på ministerområder.

Svar (29/5 96)

Landbrugs- og fiskeriministeren (Henrik Dam Kristensen):

Ifølge Finansministeriets korrigerede oplysninger om antal AC-ansatte i forhold til Finansministeriets besvarelse af spørgsmål nr. S 2158 er antallet af disse i Landbrugs- og Fiskeriministeriet steget fra 799 i 1988 til 941 i 1995.