

Begrundelse

Der er for en række broers vedkommende tale om, at frihøjden er under 4 meter, hvilket skaber alvorlige færdselssikkerhedsmæssige problemer. De problemer har eksisteret siden begyndelsen af 1990'erne, men trods utallige henvendelser til bl.a. Vejdirektoratet er endnu intet sket.

Svar (11/6 96)**Trafikministeren (Jan Trøjborg):**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, og på baggrund heraf kan jeg oplyse, at i alt 12 ud af 542 broer på det danske hovedlandevejsnet har en nominel frihøjde på mindre end 4,0 m. Ud af de nævnte 12 broer findes 5 på Hillerød-motorvejen med en nominel frihøjde på 3,9 m (4 stk.) henholdsvis 3,8 m (1 stk.).

Vi har ikke i samme grad kendskab til broerne på amts- og kommunevejene, så det kan ikke umiddelbart fastslås, hvor stort problemet er her. Vejdirektoratet vurderer imidlertid, at der er betydelig flere broer på disse veje med frihøjder mindre end 4 m.

Alle de nævnte 12 broer på hovedlandevejsnettet har senest i 1995/96 været underkastet en nærmere teknisk og økonomisk analyse med henblik på at vurdere mulighederne for at øge frihøjden enten ved at hæve broen eller sænke den underførte hovedlandevej. Den økonomiske analyse inkluderer en samfundsøkonomisk vurdering.

Specielt vedrørende de 5 broer på Hillerød-motorvejen kan det nævnes, at analyserne viste en meget lav samfundsøkonomisk forrentning af et projekt til forøgelse af frihøjden. Det skyldes bl.a., at Hillerød-motorvejen ikke i særlig grad er belastet af den helt tunge lastvognstrafik. Vejdirektoratet har igangsat yderligere undersøgelser af disse 5 broer med henblik på at finde alternative tekniske muligheder for en forøgelse af frihøjden, som kan udføres billigere end de knap 40 mio. kr., der var anført i den første rapport. Rapporten over de alternative muligheder forventes klar i denne måned, således at resultatet kan indgå i prioriteringen af de arbejder, der skal udføres i 1997.

De resterende 7 broer fordeler sig med 3 i Frederiksborg Amt og resten i henholdsvis Vestsjællands, Fyns, Ribe og Århus Amter. For hver af disse vil Vejdirektoratet ligeledes tage skridt til en konkret løsning.

Vedrørende de 5 broer på Hillerød-motorvejen kan det endvidere nævnes, at der i foråret 1996 er udført ekstra skiltning, ligesom den eksisterende skiltning er tydeliggjort for at minimere risikoen for uheld.

Sammenfattende kan jeg anføre, at vores mål er – afhængig af resultaterne af de nævnte nye undersøgelser – at der i løbet af tre år ikke længere findes broer over hovedlandevejene, der har en nominel frihøjde under 4 m.

Spm. nr. S 2375

Til trafikministeren (23/5 96) af:

Erik Jacobsen (V):

»Hvilke initiativer vil ministeren tage for at sikre, at der i forbindelse med broprojekter skabes en tilstrækkelig frihøjde, der til enhver tid tilgodeser de gældende krav til lastbilers og bussers højde?«

Begrundelse

Det er spørgerens indtryk fra samtaler med gods- og personkørende vognmænd, at der i forbindelse med asfaltering m.v. kan opstå problemer under broer på grund af en for ringe frihøjde.

Svar (11/6 96)**Trafikministeren (Jan Trøjborg):**

På baggrund af oplysninger fra Vejdirektoratet kan jeg oplyse, at de gældende projekteringsregler foreskriver, at frihøjden under motorvejsbroer skal være 4,50 m og under andre broer normalt mindst 4,20 m.

I praksis bliver broerne bygget med en frihøjde, der er 0,13 m større for at tage hensyn til udførelsestolerancer og til fremtidig belægningsforøgelse og sne.

Der er altså i de eksisterende regler taget hensyn til de gældende krav til lastbilers og bussers højde, samt at der senere kan udlægges nye asfaltlag, uden at det får betydning for den kritiske frihøjde.

Jeg kan i øvrigt oplyse, at der er en revision af frihøjdereglerne under udarbejdelse. Disse nye regler, der udstedes som retningslinjer, forvent-