

Spørgeren ønsker oplyst, om en tilladelse til en sådan ombygning er givet eller forventes givet i lyset af bemærkningerne i rapporten »Mindre danske færger – før, nu og i fremtiden« udgivet af Søfartsstyrelsen i samarbejde med Erhvervsministeriet i september 1995. Det fremgår heri om de lastmæssige problemer med de mindre danske færger, at »en teoretisk mulighed for at løse den for ringe bilkapacitet er at forlænge færgen eller gøre den bredere med de komplikationer, som tidligere er påpeget i den forbindelse. Hvis færgen i forvejen er smal, må en forlængelse stærkt frarådes.«

Svar (26/6 96)

Erhvervsministeren (Mimi Jakobsen): Søfartsstyrelsen har modtaget en anmodning om godkendelse af en planlagt forlængelse og opgradering af M/F »Omø«. Godkendelsesarbejdet er endnu ikke afsluttet. Forlængelsen vil ikke blive iværksat, før projektet er godkendt af Søfartsstyrelsen, og færgen vil efter ombygningen ikke blive sat i drift, før Søfartsstyrelsen har synet den ombyggede færge og udstedt en fornyet tilladelse til sejlads med passagerer.

Spm. nr. S 2534

Til udenrigsministeren (11/6 96) af:

Holger Graversen (S):

»Har eller vil udenrigsministeren tage initiativ til at stoppe arbejdet i Østjerusalem med den nye store bosættelse Har Homa beliggende mellem de palæstinensiske byer Beit Sahour, Umm Tuba og Tsur Baher?«

Begrundelse

Israels planer om pågældende nye bosættelse – i strid med Osloaftaler og internationale retsregler – er nu sat i værk. Forleden kunne danske øjenvidner således berette om, at både israelske og palæstinensiske demonstranter på voldelig vis blev fjernet foran de arbejdende bulldozere i området. Hvis ikke denne nye israelske provokation skal udvikle sig til et mareridt af nye blodige uroligheder, må det internationale samfund omgående handle konsekvent over for

Israel med henvisning til menneskerettigheder og FN's resolutioner, bl.a. nr. 242.

Der henvises yderligere til artikel fra Jerusalem Post den 5. april (oversat) og News from Within.

Svar (21/6 96)

Udenrigsministeren (Niels Helveg Petersen): I henhold til Udenrigsministeriets oplysninger befinder opførelsen af bosættelsen Har Homa sig fortsat på planlægningsstadiet således som beskrevet i besvarelsen af spørgsmål nr. S 306 af den 13. november 1995, hvilket også bekræftes af de af spørgeren vedlagte artikler.

Ifølge det for Udenrigsministeriet oplyste er der tale om, at den israelske hær var i færd med at anlægge en vej til Har Homa. Kritikere fremholder, at der ikke er behov for en vej, når der ikke er truffet beslutning om en bosættelse i Har Homa. En talsmand fra den israelske hær har i denne forbindelse erklæret, at vejen kun ville blive åbnet til brug for hærens opretholdelse af sikkerheden.

Efter det foreliggende finder jeg ikke grundlag for at rejse det konkrete spørgsmål om Har Homa. Danmarks og EU's politik over for det generelle spørgsmål om opførelsen af nye bosættelser på Vestbredden og omkring Jerusalem er uændret i forhold til besvarelsen af spørgsmål nr. S 306 af 13. november 1995.

Spm. nr. S 2221

Til undervisningsministeren (10/5 96) af:

Eva Kjer Hansen (V):

»Vil ministeren i forlængelse af besvarelsen af 10. juli 1995 af spørgsmål nr. 192 (alm. del – bilag 379) til Folketingets Uddannelsesudvalg belyse den aktuelle situation vedrørende afskaffelse af de krævede legaliseringer af eksamensbeviser og oplyse, i hvilket omfang det er forsøgt at fremskynde undertegnelsen og ratifikationen af konventionen?«