

I stedet har DSB ifølge lokale erhvervsvirksomheder i slutningen af 1995 foretaget store prisforhøjelser, ligesom DSB Gods ikke har villet indgå transportaftaler for længere tidsrum.

Det er uacceptabelt, at DSB har udsultet banen for at nå den selvopfyldende profeti: Nedlægning.

Svar (26/6 96)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

DSB har oplyst, at man på grund af meget ringe godsmængder – i april måned 10 vogne og i maj måned 12 vogne – af økonomiske årsager har besluttet at ophøre med regelmæssig togbetjening pr. 30. juni 1996. De resterende kunder vil få deres gods omladet fra tog til lastbiler i Skive. Det er DSB's vurdering, at transport af ovennævnte få vogne på Løgstørbanen kan gøres betydeligt billigere og mere miljøvenligt med lastbiler end med jernbane.

Der er ikke tale om, at driften indstilles fuldstændig. Såfremt der igen skulle vise sig mængder, der økonomisk vil kunne forsvare gods-transport på jernbane, vil betjeningen med tog kunne genoptages.

Det er i øvrigt oplyst, at DSB Gods ikke har foretaget specielt store prisforhøjelser over for kunder på Viborg-Løgstør-banen, men blot har gennemført de samme prisstigninger som i den øvrige del af landet. Dertil kommer for vogne med træ fra Sverige, som skal transporteres til Løgstør, at DSB Gods her har fulgt de svenske baners prisforhøjelser.

På baggrund af DSB's oplysninger agter jeg ikke at foretage mig yderligere.

Spm. nr. S 2587

Til trafikministeren (14/6 96) af:

Martin Glerup (S):

»Hvornår og under hvilken form udbydes betjeningen af Løgstør-Viborg Godsbane i licitation?«

Begrundelse

I forbindelse med drøftelserne af Løgstør-Viborg Godsbanes fremtid er der fremkommet

forslag om, at banedriften kunne udbydes i licitation, f.eks. efter svensk mønster.

DSB Gods forsøger nu egenmægtigt at kvæle grundlaget for banen ved at standse driften pr. 30. juni 1996.

Derfor er det på høje tid, at andre aktører får mulighed for at overtage driften, således at Vesthimmerland bevarer jernbanemuligheden som led i en fremtidsrettet infrastruktur, hvor mere gods af miljømæssige grunde vil blive flyttet fra vej til skinner.

Svar (26/6 96)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Jeg har nedsat en arbejdsgruppe om DSB's person- og godssidebaner, der inden udgangen af 1996 bl.a. skal belyse mulighederne for eventuelt at udlicitere visse sidebaner, som DSB ikke længere ønsker at trafikere.

På nuværende tidspunkt kan jeg derfor ikke oplyse, hvornår og under hvilken form Viborg-Løgstør-banen eventuelt vil kunne overlades til andre.

Spm. nr. S 2588

Til erhvervsministeren (14/6 96) af:

Martin Glerup (S):

»Hvilke kriterier lægges ifølge lov om hotel- og restaurationsvirksomhed til grund, når Erhvervs- og Selskabsstyrelsen vurderer, hvorvidt danske fritidsboliger opfylder kravet om hotel-drift og servering og følgelig kan erhverves af udlændinge?«

Begrundelse

Stadig flere ferie- og fritidsboliger søges omdannet til hoteller, så de kan erhverves af udlændinge. Erhvervs- og Selskabsstyrelsen skal vurdere, hvorvidt hotelforpligtelsen overholdes. I denne vurdering indgår bl.a. kravet om mulighed for servering i tilknytning til ferieboligkomplekset. Loven opstiller ikke faste kriterier for, hvornår der er mulighed for servering.

Da kreativiteten med henblik på at omgå den danske særregel om, at udlændinge ikke kan erhverve danske fritidsboliger, er stor, efterlyses