

I Erhvervsministeriets udtalelse er bl.a. anført følgende:

»Efter EU's tjenesteydelsesdirektiv (92/50/EØF) er det hovedreglen, at edb-tjenesteydelser og hermed beslægtede tjenesteydelser skal i EU-udbud, når de overstiger en vis mindsteværdi (tærskelværdien), der p.t. er 1 mio. kr. for statslige myndigheder og 1,6 mio. kr. for lokale myndigheder. Undtaget fra denne hovedregel er dog tjenesteydelser, »hvis udførelse skal ledsages af særlige sikkerhedsforanstaltninger i overensstemmelse med gældende love og administrative bestemmelser i den pågældende medlemsstat.«

Bestemmelsen har ikke været prøvet hverken ved EF-Domstolen eller ved Klagenævnet for Udbud, ligesom der ikke foreligger fortolkningsbidrag, der kan belyse bestemmelsens nærmere rækkevidde.

Da der er tale om en undtagelsesbestemmelse, må det dog forventes, at EF-Domstolen i overensstemmelse med dens praksis vil stille ret strenge krav for at anerkende, at tjenesteydelser ikke skal udbydes i medfør af ovennævnte undtagelsesbestemmelse.

På det foreliggende grundlag er Erhvervsministeriet dog mest tilbøjelig til at antage, at datasystemer, som er omfattet af § 12, stk. 3, i lov om offentlige myndigheders registre, vil være omfattet af ovennævnte undtagelsesbestemmelse i det omfang, de i § 12, stk. 3, nævnte »foranstaltninger« ikke kan træffes i fornødent omfang, såfremt den pågældende tjenesteydelse udbydes i EU-udbud.«

Spm. nr. S 2563

Til trafikministeren (13/6 96) af:

Aage Frandsen (SF):

»Finder ministeren, at det er rimeligt, at en kommune efter en henvendelse til DSB den 25. oktober 1995 og fornyede rykkere den 29. november 1995 og den 8. februar 1996 stadig ikke har fået svar omkring DSB's planer for to overkørsler?«

Begrundelse

Allerede den 25. oktober 1995 – med fornyede rykkere den 29. november 1995 og den 8. febru-

ar 1996 – henvendte Hinnerup Kommune sig til DSB Banereion, Nordjylland, med anmodning om oplysninger om overkørsel nr. 289 og nr. 292. Baggrunden for henvendelsen den 25. oktober 1995 var et møde den 3. januar 1995 mellem Hinnerup Kommune og DSB og et brev af 12. januar 1995. Af dette brev fremgik, at bommene ved overkørslerne ved nr. 289 og nr. 292 ikke, som lovet af DSB, ville blive betjent ved manuel drift, men ved automatisk drift. Det betyder, at bommene ved de to overkørsler er nede i meget lang tid. Af brevet fra Hinnerup Kommune den 29. november 1995 fremgår det endda, at ventetiderne kan blive op til både 15 minutter og 30 minutter, registreret af et regionalt trafikskelskab. Det forekommer helt urimeligt, at DSB helt undlader at svare på gentagne henvendelser fra en kommune, selv om den pågældende kommune har helt relevante problemer som følge af problemer ved overkørsel nr. 289 og nr. 292.

Svar (26/6 96)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Spørgsmålet er undersøgt i DSB, som beklager, at Hinnerup Kommune ikke har fået svar på sit brev.

Brev og rykkere bortkom desværre i den interne postgang på grund af fejlspektion og dårlig sagsopfølgning. I forbindelse med undersøgelsen af spørgsmålet er en kopi af brevet nu bragt til veje. Jeg har taget initiativ til, at DSB indfører procedurer med henblik på at undgå tilsvarende problemer fremover, da det passerende naturligvis er helt uacceptabelt.

Hinnerup Kommune vil derfor snarest få svar på sin henvendelse.

Spm. nr. S 2564

Til trafikministeren (13/6 96) af:

Aage Frandsen (SF):

»Finder ministeren, at det er rimeligt, at der ved jernbaneoverskæringer, der er ganske trafikerede, kan være meget lange ventetider, før passage er mulig?«